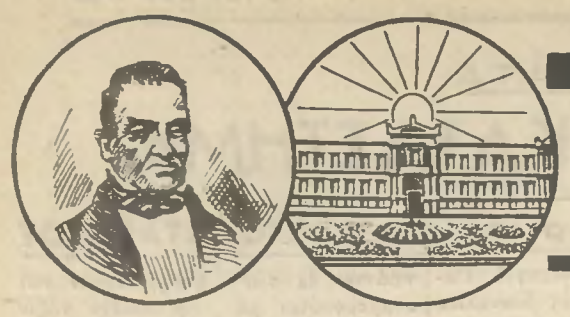

ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗ

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

„TRAPEZITIKI" — ORGANE DE L'ASSOCIATION DES EMPLOYES DE LA BANQUE NATIONALE DE GRECE

ΓΡΑΦΕΙΑ: Ροῦσβελτ ('Ακαδημίας) 60 — Τηλ. 27.954 | ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ: ΝΙΚΗΤΑΣ Δ. ΤΣΑΪΛΑΣ | 1 — 15 ΙΟΥΝΙΟΥ 1950 "Ετος Δέκατον πέμπτον (Περίοδος Β') — ΑΡΙΘ. 15

ΜΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ

Η ΠΙΣΤΙΣ ΚΑΙ ΑΙ ΤΡΑΠΕΖΑΙ

ΟΡΘΑ ΤΑ ΔΙΑΤΥΠΩΘΕΝΤΑ ΔΙΑ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ ΤΟΥ κ. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Αἱ γνῶμαι ἐγκύρου πολιτικῆς καὶ οἰκονομικῆς προσωπικότητος

(Εἰς τὸ προηγούμενον φύλλον τῆς «Τραπεζιτικῆς» ἀνεδημοσιεύθησαν ἐκ τῆς ἐγκρίτου ἐφημερίδος «Καθημερινὴ» δύο ἄρθρα τοῦ Διοικητοῦ τῆς 'Εθνικῆς Τραπέζης κ. Γεωργίου Πεσμαζόγλου, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἕν ἔφερε τὸν τίτλον «Ἡ πίστις» καὶ τὸ ἕτερον τὸν τίτλον «Αἱ Τράπεζαι».

Τὰ ἄρθρα αὐτὰ ἀπετέλεσαν ἀπάντησιν προγενεστέρου ἄρθρου τοῦ Διευθυντοῦ τῆς «Καθημερινῆς» κ. Γ. Α. Βλάχου, ὅστις ἠσχολήθη διὰ μακρῶν μὲ τὰ Τραπεζιτικὰ ζητήματα, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν γενικωτέραν οἰκονομικὴν κατάστασιν τῆς Χώρας.

Ἡ «Τραπεζιτικὴ» ὑπεσχέθη ὅτι θὰ ζητήσῃ τὰς γνώμας διαφόρων προσωπικοτήτων τῆς πολιτικῆς καὶ οἰκονομικῆς ζωῆς ἐπὶ τοῦ γενικωτάτου αὐτοῦ ζητήματος καὶ ἐπὶ τῶν συμπερασμάτων, τὰ ὁποῖα προκύπτουν.

Οὕτως ἔγκυρος πολιτικὴ καὶ οἰκονομικὴ προσωπικότης, ἀνελθοῦσα εἰς ἀνώτατα τῆς πολιτείας ἀξιώματα εὑρεστήθη νὰ ἐκθέσῃ συνοπτικῶς τὰς ἐν προκειμένῳ ἀντιλήψεις της, μὲ τὴν ἐπιφύλαξιν ὅμως τηρήσεως ἀνωνυμίας. Ἡ «Τραπεζιτικὴ» σεβομένη τὴν ἐπιθυμίαν αὐτὴν φέρει εἰς τὴν δημοσιότητα τὰς ἀντιλήψεις τῆς ἐν λόγῳ προσωπικότητος ἐπιφυλασσομένη νὰ ζητήσῃ τὰς γνώμας καὶ ἄλλων εἰδικῶν οἰκονομικῶν παρανόντων τοῦ τόπου):

'Ανέγνωσα μετὰ πολλοῦ ἐνδιαφέροντος τὰ δημοσιευθέντα εἰς τὴν ἐφημερίδα «Καθημερινὴ» ἄρθρα τοῦ Διοικητοῦ τῆς 'Εθνικῆς Τραπέζης κ. Πεσμαζόγλου.

Συμφωνῶ μὲ τὴν ἐκτιθεμένην ἀντίληψιν ὅτι ὁ Νόμος 18 δὲν ἐξεμηδένισε τὰς μέχρι τῆς ἐποχῆς ἐκείνης δοσοληψίας, ἀλλὰ τὰς εἰς δραχμὰς ἀπαιτήσεις ὑπὲρ τῶν ὀφειλόντων δραχμάς. Εἶναι ἐπίσης ὀρθὴ ἡ διαπίστωσις ὅτι τὸ Κράτος δὲν ἐπιτρέπει εἰς τοὺς ἐπιθυμοῦντας ἢ τοὺς δυναμένους νὰ διακανονίσουν τὰ πρὸς τὴν ἀλλοδαπὴν ἰδιωτικὰ χρέη των οὔτε κἂν ὑπὸ τοὺς ὑφισταμένους συναλλαγματικοὺς περιορισμούς, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον ἀναμφιβόλως ἀποκλείει τὴν ἀποταμίευσιν καὶ κλονίζει τὴν πίστιν μας ἀπέναντι τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Πρέπει νὰ δεχθῶμεν ὅτι εἶναι ὑπερβολικὴ ἡ ἐλπὶς ὅτι ἡ διευθέτησις τῶν οἰκονομικῶν μας δύναται νὰ στηριχθῇ ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον εἰς τὴν μετὰ τὸ 1952 παράτασιν τῆς 'Αμερικανικῆς Βοηθείας. Δι' αὐτὸ ἀκριβῶς εἶναι ὀρθὴ ἡ διαπίστωσις ὅτι ἔγκαιρος ρύθμισις τοῦ Δημοσίου χρέους καὶ ἡ ἀποφασιστικὴ ἀντιμετώπισις τοῦ πληθωρισμοῦ εἶναι τὰ ἐπιβαλλόμενα μέτρα.

Θὰ ἦτο μωρὸς ἐκεῖνος, ὁ ὁποῖος ἐπίστευε ὅτι ἡ ἐπαναβίωσις τῆς πίστεώς μας εἶναι στοιχεῖον μὴ χρήσιμον διὰ τὴν οἰκονομικήν μας ἀνόρθωσιν. Καὶ ἡ πιθανότης ὅτι οἱ δανεισταί μας θὰ δεχθοῦν ὅρους συμβιβασμοῦ μὴ ἀντιτιθεμένους εἰς τὸ περιεχόμενον τῆς 'Αμερικανικῆς βοηθείας, ἀσφαλῶς δύναται νὰ ὁδηγήσῃ εἰς ἐπωφελεῖς λύσεις.

"Ετερον σημεῖον, τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ μᾶς ἀπασχολήσῃ εἶναι ἡ ἀξιοποίησις τῆς πραγματικῆς ἀξίας τῶν ἀποταμιευτικῶν καταθέσεων, ἡ ὁποία ἀσφαλῶς δύναται νὰ γίνῃ ἀζημίως, ὅταν μέρος τῆς ζημίας ἐξισωθῇ μὲ τὰ κέρδη τῶν ὠφεληθέντων.

Τὰ βασικὰ αὐτὰ σημεῖα ἀναφέρονται εἰς τὸ πρῶτον τῶν ἄρθρων, τὸ ὁποῖον μὲ εὑρίσκει σύμφωνον.

"Οσον ἀφορᾷ τὸ δεύτερον ἄρθρον τοῦ κ. Πεσμαζόγλου, τὸ ἀφορῶν τὰς Τραπέζας, εἴμεθα ὑποχρεωμένοι νὰ παραδεχθῶμεν ὅτι, αἱ διαπιστώσεις του εἶναι ὀρθαὶ καὶ εἰς ἄλλα σημεῖα, ἀλλὰ καὶ εἰς τὴν ἔξαρσιν τῶν ἐπιτυχιῶν τοῦ Τραπεζιτικοῦ 'Οργανισμοῦ καὶ τοῦ πιστωτικοῦ μας συστήματος.

Πράγματι, τὸ πιστωτικόν μας σύστημα ἐνέπνευσεν ἐμπιστοσύνην εἰς τὸ ἐξωτερικόν, προσείλκυσε ξένα κεφάλαια, συνεπλήρωσε τὴν ἐσωτερικήν μας ἀποταμίευσιν καὶ ὑπεστήριξεν ἐπωφελῶς τὴν παραγωγικήν μας, ἀλλὰ καὶ τὴν ἐθνικήν μας δραστηριότητα.

Οἱ μεσολαβήσαντες πόλεμοι καὶ αἱ ἐθνικαὶ περιπέτειαι ἐδημιούργησαν ἀναμφιβόλως κενὰ εἰς τὴν συνέχειαν τῆς πλήρους ἐφαρμογῆς τοῦ πιστωτικοῦ μας συστήματος καὶ ἐπροκάλεσαν σοβαρὰς ζημίας εἰς τὴν 'Εθνικήν μας Οἰκονομίαν.

Καὶ εἶναι ὀρθὴ ἡ διαπίστωσις τοῦ κ. Πεσμαζόγλου ὅτι, τὰ ἀλλεπάλληλα Νομοθετήματα, τὰ ὁποῖα ἄνευ μελέτης καὶ ἄνευ ἐμπεριστατωμένης ἐξετάσεως τῶν λόγων ἐκδόσεώς των ἐφηρμόσθησαν, συνετέλεσαν κατὰ πολὺ εἰς τὴν ἐξάρθρωσιν τοῦ ἀρτίου μέχρι τότε πιστωτικοῦ μας συστήματος.

Εἶναι λυπηρὰ ἡ διαπίστωσις τοῦ ἀνταγωνισμοῦ μεταξὺ τῶν Τραπεζῶν, ἑνὸς ἀνταγωνισμοῦ ἀρνητικοῦ, ὁ ὁποῖος μόνον ζημίας δύναται νὰ προκαλέσῃ. Οὕτως ἐπῆλθεν αὔξησις τῶν ἐξόδων τοῦ τραπεζιτικοῦ μας συστήματος καὶ γενικώτερον βλάβη καὶ ζημία.

'Ως πρὸς τὰ συμπεράσματα τοῦ κ. Πεσμαζόγλου, διὰ τὴν προταθεῖσαν ὑπὸ τῆς «Καθημερινῆς» λύσιν τῆς συγχωνεύσεως τῶν Τραπεζῶν καὶ εἰδικῶς τῶν δύο μεγάλων, ὀφείλω νὰ τὰ συμμερισθῶ. Διότι καίτοι πιστεύω εἰς τὴν ὀρθότητα πάσης ἐπιφυλάξεως διὰ τὴν συντελεσθεῖσαν πρὸ 20ετίας διχοτόμησιν, εἶμαι ὑποχρεωμένος νὰ παραδεχθῶ ὅτι ἡ εἰκοσαετία αὕτη ἀποτελεῖ ἕν δεδομένον καὶ ἡ ἐφαρμοσθεῖσα τακτικὴ ἀποτελεῖ πλέον παράδοσιν.

'Ορθὸν λοιπὸν εἶναι τὸ συμπέρασμα τοῦ Διοικητοῦ τῆς 'Εθνικῆς Τραπέζης διὰ τὸν περιορισμὸν τῆς Τραπέζης τῆς 'Ελλάδος εἰς τὴν ἄσκησιν τοῦ ἐκδοτικοῦ προνομίου καὶ διὰ τὴν μὲ ὀλίγην καλὴν θέλησιν ἐπαναφορὰν τῆς 'Εθνικῆς Τραπέζης καὶ τῶν λοιπῶν Τραπεζῶν εἰς τὸν προπολεμικόν των ρόλον, ἀφοῦ, ὅπως ὀρθῶς διαπιστοῦται, ἐξακολουθοῦν νὰ ἀποτελοῦν ὑγιεῖς ὀργανισμοὺς εὐκόλως συγχρονιζομένους.

ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Η ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΙΣ

Μελέτη τοῦ κ. Δ. ΖΑΜΑΝΟΥ, Τμηματάρχου 'Εθνικῆς Τραπέζης

Β΄.

Εἰς τὴν ἀφηρημένην ὑπόθεσιν παραγωγῆς ἐπιτευχθείσης διὰ τῶν φυσικῶν μόνον δυνάμεων τοῦ ἀνθρώπου, ἀποταμίευσις δύναται νὰ γίνῃ εἰς τὸ τμῆμα ἐκεῖνο τῶν προϊόντων, τὸ ὁποῖον αὐστηρῶν καὶ ἀπαραιτήτων ἀναγκῶν τοῦ ἀνθρώπου.

'Αλλὰ θεωροῦντες ἐν τῇ πραγματικότητι τὸ φαινόμενον τῆς παραγωγῆς, βλέπομεν ὅτι ἡ προσπάθεια τοῦ ἀνθρώπου, δὲν εἶναι ὁ μόνος συντελεστὴς καὶ ὅτι ἀπαιτεῖται ἡ συμβολὴ καὶ ἄλλων παραγόντων, τῶν ὁποίων ἡ συνδρομὴ δὲν παρέχεται δωρεάν.

Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον, ἡ παραγωγὴ δύναται νὰ παραβληθῇ μὲ μίαν ἀνταλλαγήν, ἥτις λαμβάνει χώραν μεταξὺ τοῦ ἀνθρώπου καὶ τῆς φύσεως κατὰ τὴν ὁποίαν ἀμφότεροι παραχωροῦν ἀμοιβαίως τὰ ἀγαθά, τὰ ὁποῖα ὁ μὲν καταναλίσκει εἰς παραγωγικὰς δαπάνας, ἡ δὲ ἀφήνει εἰς χεῖρας τοῦ πρώτου, ὡς ἀποτέλεσμα παραγωγῆς. Ἡ κατὰ μέρος φύλαξις ἀξίας ἴσης πρὸς τὴν καταναλωθεῖσαν, δὲν ἀποτελεῖ ἀποταμίευσιν, ἀλλ' ἀντικατάστασιν καταναλωθείσης ἀξίας.

Ἡ ἀποταμίευσις προϋποθέτει τὴν ἀντικατάστασιν ταύτην, ὡς ἐκ τῶν προτέρων συντελεσθεῖσαν καὶ δὲν δύναται νὰ ἀσκηθῇ ὑπὸ τοῦ παραγωγοῦ εἰμὴ ἐπὶ τοῦ πλεονάσματος, ὅπερ ἀποτελεῖ τὸ κέρδος του.

Δυνάμεεθα νὰ γενικεύσωμεν τὸ ἀξίωμα τοῦτο ἐπεκτεινόμενοι εἰς τὸ σύνολον τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς παραγωγῆς μιᾶς χώρας καὶ νὰ εἴπωμεν ὅτι τὰ ἐν γένει κεφάλαια, ἐπὶ τῶν ὁποίων ἕν ἔθνος δύναται νὰ ἐφαρμόσῃ ἀποταμίευσιν τῶν προϊόντων εἶναι τὸ ἀπομένον διαθέσιμον τμῆμα μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀπαιτουμένης ποσότητας διὰ τὴν διατήρησιν τῶν παραγωγικῶν δυνάμεων τῆς χώρας.. Δηλαδή, ὅταν ἀφαιρεθῶσι τὰ ἀναγκαῖα ἀγαθὰ διὰ τοὺς παραγωγούς, τὰ ἔξοδα ἀνανεώσεως τῶν πρώτων ὑλῶν καὶ αἱ ἀπαιτούμεναι δαπάναι διὰ τὴν ἐπανόρθωσιν τοῦ παγίου κεφαλαίου, τὸ ἀπομένον ἀποτελεῖ τὸ καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐθνικῆς παραγωγῆς.

Τὸ πλεόνασμα τοῦτο, τὸ ὁποῖον ἠδύνατο νὰ ἀποταμιευθῇ συμπεριλαμβάνει τὸ σύνολον τῶν ἐπιτευχθέντων κερδῶν ἀπὸ ὅλους τοὺς παραγωγοὺς καὶ σχηματίζει τὸ ποσὸν τῆς ἐθνικῆς ἀποταμιεύσεως.

Τὸ συμπέρασμα αὐτὸ ἐξαγόμενον κατὰ τὰ ἀνωτέρω, διὰ νὰ μείνῃ ἐν ἀληθείᾳ, δέον νὰ διατηρηθῇ ἐν ἀπολύτῳ γενικότητι, διότι θὰ ἐπέφερε σύγχυσιν ἂν ἤθελέ τις νὰ περιστείλῃ αὐτὸ εἰς εἰδικὴν περίπτωσιν ἢ εἰς σύνολον περιπτώσεων.

'Εν τούτοις, παρατηροῦμεν ὅτι, ἂν τὸ σύνολον τοῦ καθαροῦ προϊόντος σχηματίζει τὸ περιεχόμενον τῆς ἀποταμιεύσεως, τὸ προϊὸν τοῦτο δὲν ἀποταμιεύεται ποτὲ ἐξ ὁλοκλήρου, διότι δὲν εἶναι ποτὲ δυνατὸν ν' ἀποταμιευθῇ ἐξ ὁλοκλήρου.

Πράγματι, ἀφ' ἑνὸς ἡ ἱκανοποίησις τῶν προσωπικῶν ἀναγκῶν ὅλων τῶν παραγωγῶν (ἕν ἐκ τῶν στοιχείων τῶν συμπεριλαμβανομένων εἰς τὰ ἀφαιρούμενα ἐκ τοῦ μικτοῦ προϊόντος) δύναται νὰ εἶναι περισσότερον εὐρεία καὶ κατὰ συνέπειαν νὰ ἐπιφέρῃ μείωσιν τῆς ἐκπάσεως τῆς ἀποταμιεύσεως. 'Αφ' ἑτέρου, τὰ ἔθνη, ὑπολογίζουν ἐκτὸς τῶν παραγωγῶν καὶ τῶν οἰκογενειῶν των, πρὸς ὁποίας ὀφείλουν νὰ διατηρήσουν διὰ τὴν διαιώνισιν τοῦ εἴδους, εἰς τοὺς μὴ παραγωγούς, οἵτινες ἐξ ἀνωτέρας βίας (γῆρος, ἀναπηρία), ἢ ἐξ ἰδίας θελήσεως (ὀκνηρία ἐγκληματικότης) ἢ ἐξ ἐνεργείας τοῦ Κράτους (αὔξησις τοῦ Διοικητικοῦ προσωπικοῦ) καταναλίσκουν χωρὶς νὰ παράγουν, μειώνοντες οὕτω τὸ κεφάλαιον ἀποταμιεύσεως.

Ἡ κατανάλωσις αὕτη δύναται νὰ θεωρηθῇ ὅτι ἀποτελεῖ τὰ γενικὰ ἔξοδα, ἅτινα ἔχουν ὡς ἀποτέλεσμα τὴν μείωσιν τοῦ καθαροῦ προϊόντος τοῦ ἔθνους, ὅπως τὰ μὴ ἀναγκαῖα γενικὰ ἔξοδα βιομηχανικῆς ἐπιχειρήσεως μειώνουσι τὸ κέρδος.

7.— Ἡ ἀποταμίευσις, ὅταν ἀσκεῖται ἐπὶ τοῦ ἀποτελέσματος τῆς παραγωγῆς, δὲν εὑρίσκει ἔδαφος εἰμὴ εἰς τὸ περιωρισμένον ἐκεῖνο τμῆμα ὅπερ ἀποτελεῖ τὸ καθαρὸν προϊόν.

'Αλλὰ ὅταν ἡ δρᾶσις της ἐκτείνεται εἰς τὰς παραγωγικὰς ὑπηρεσίας τὸ πεδίον της εὐρύνεται εἰς σημεῖον τοιοῦτον, ὥστε νὰ γίνηται σχεδὸν ἀπεριόριστος.

'Αποταμίευσις εἰς τὴν παραγωγικὴν δύναμιν, εἶναι, ὅπως ἴδωμεν, μείωσις τῶν γινομένων παροχῶν εἰς τὴν

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Τὸ Τραπεζικὸν ζήτημα καὶ αἱ γνῶμαι πολιτικῆς καὶ οἰκονομικῆς προσωπικότητος ἐπὶ τῶν τραπεζιτικῶν ζητημάτων. — Ἡ 'Αποταμίευσις, ὑπὸ τοῦ κ. Δ. Ζαμάνου. — Τὸ πρῶτον 'Υποκατάστημα, ὑπὸ τοῦ κ. Ν. Σταθάτου. — Σκέψεις καὶ Κρίσεις. — Συνέντευξις μετὰ τοῦ 'Υπουργοῦ τῆς 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Κωστοπούλου. — Πρὸς ἵδρυσιν ξενῶνος διὰ τοὺς "Ελληνας μετανάστας, ὑπὸ τοῦ κ. Π. Κριναίου. — Ἡ διαδικασία χορηγήσεως δανείων ἀπὸ τὸ Σχέδιον Μάρσαλ. — Οἰκονομικαὶ εἰδήσεις ἐξωτερικοῦ. — Τὰ κυριώτερα ἐμπορεύματα. — Ἡ Χρηματαγορὰ 'Αθηνῶν.— Οἰκονομικαὶ εἰδήσεις.

"ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗ„
15ΘΗΜΕΡΟΣ ΕΚΔΟΣΙΣ

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ
Ἐσωτερ.: Τρίμηνος Δρχ. 15.000
» Ἑξάμηνος » 30.000
» Ἐτησία » 50.000

Τιμὴ φύλλου Δρχ. 1.000

Τὰ ἐμβάσματα ἐπ' ὀνόματι τῆς «ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗΣ»

Αἱ ἀποδείξεις δέον νὰ φέρωσι τὴν ὑπογραφὴν τοῦ Διαχειριστοῦ καὶ τὴν σφραγῖδα τῆς ἐφημερίδος

Παρακαλοῦνται οἱ κ.κ. Συνδρομηταί, ὅπως γνωστοποιοῦν εἰς τὰ γραφεῖα τῆς ἐφημερίδος πᾶσαν μεταβολὴν τῆς διευθύνσεώς των

Διαχειριστής:
ΙΩΑΝ. ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ
Ἀκαδημίας 60

Διευθύνσεις συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6 § 1 τοῦ Α. Ν. 1092)1938
Ὑπεύθυνος ἐπὶ τῆς ὕλης:
ΝΙΚΗΤΑΣ ΤΣΑΪ-ΛΑΣ
Ἀβύδου 53 — Τηλ. 72.690
Προϊστάμενος Τυπογραφείου:
ΜΕΜΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ
Κολοκοτρώνη 116

παραγωγὴν καὶ κατ' ἀκολουθίαν μείωσις τοῦ τμήματος διὰ προαφαιρέσεως ἐκ τοῦ μικτοῦ προϊόντος ἐν εἴδει προεισπράξεως τῶν παροχῶν.

Ἀναλύοντες τὰς παροχὰς πρὸς τὸν σκοπὸν νὰ διακρίνωμεν τὰ συστατικὰ αὐτῶν στοιχεῖα, παρατηροῦμεν ὅτι ὑπάρχουν εἰς αὐτὰς δύο συντελεσταί. Ἡ ἐργασία τοῦ ἀνθρώπου κατὰ πρῶτον λόγον, ἀντιστοιχοῦσα εἰς τὴν προσπάθειαν, καὶ κατὰ δεύτερον λόγον ἡ πρώτη ὕλη, ἤτοι τὸ κυκλοφοροῦν κεφάλαιον.

Παρετηρήσαμεν εἰς τὰ προηγούμενα ὅτι ἡ δημιουργία τοῦ ἐργαλείου ἦτο ἡ πρώτη ἀποταμίευσις πραγματοποιηθεσα χάρις εἰς τὴν προσπάθειαν. Τοῦτο σὺν τῇ παρόδῳ τοῦ χρόνου ἐθεωρήθη ὡς σταθερὸν κεφάλαιον, τοῦ ὁποίου ὁ ρόλος ἐμεγάλωσεν εἰς σημεῖον ὥστε νὰ θεωρῆται ἀπὸ τοὺς οἰκονομολόγους ὡς τρίτος συντελεστὴς καὶ ὄχι ὀλιγώτερον ἀπαραίτητος τῆς παραγωγῆς. Τέλος, ἂν καὶ λογίζωνται ες τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ἀξίας τὰ προηγούμενα στοιχεῖα διὰ λόγους ποὺ θὰ ὑποδείξωμεν περαιτέρω, δυνάμενα νὰ θεωρήσωμεν τὸν χρόνον ὡς τέταρτον συντελεστὴν τῆς παραγωγῆς.

Ἡ μεγαλυτέρα δυνατὴ παραγωγὴ μὲ τὴν ὀλιγωτέραν δυνατὴν προσπάθειαν, ἀποτελεῖ τὸν σημαντικώτερον οἰκονομικὸν νόμον τῆς οἰκονομίας τῶν δυνάμεων. Ὁ νόμος αὐτὸς καθοδηγεῖ τὸν ἄνθρωπον καὶ εἰς αὐτὸν περικλείεται τὸ μεγαλύτερον μέρος τῆς οἰκονομικῆς ἐπιστήμης. Οὕτω ὅλαι αἱ μέχρι σήμερον ἔρευναι κατέληξαν εἰς τὸν μοναδικὸν σκοπὸν τῆς μειώσεως τῆς ποσότητος τῆς ἀπαιτουμένης ἐργασίας διὰ τὴν ἐπιτυχίαν συγκεκριμένου ἀποτελέσματος, δηλαδὴ εἰς τὴν ἀποταμίευσιν τῶν παραγωγικῶν ὑπηρεσιῶν. Καὶ ὅλαι αἱ ἀποταμιεύσεις οἱασδήποτε μορφῆς καὶ χαρακτῆρος, κατέληξαν εἰς τὸ ἴδιον ἀποτέλεσμα: εἰς τὴν ἀποταμίευσιν τῆς ἀνθρωπίνης ἐργασίας.

Ἐν τούτοις πρέπει νὰ μελετηθοῦν οἱ διάφοροι τύποι, ποὺ περιβάλλουν τὴν ἀποταμίευσιν αὐτὴν καὶ τὰ μέσα τῆς πραγματοποιήσεώς της ἐπὶ τοῦ ἑνὸς ἢ τοῦ ἄλλου συντελεστοῦ τῆς παραγωγῆς.

Κατ' ἀρχὰς φαίνεται ὅτι τὸ κόστος τῆς παραγωγικῆς λειτουργίας ὀφείλει νὰ μειωθῇ κατ' ἀναλογίαν πρὸς τὴν ἐλάττωσιν τῆς χρήσεως ἑνὸς τῶν συντελεστῶν αὐτῆς. Τοῦτο θὰ ἦτο δυνατὸν ἂν οἱ τέσσαρες συντελεσταί, ποὺ ἀπηριθμήσαμεν ἀνωτέρω ἦσαν ἀπομεμονωμένοι ὁ εἷς τοῦ ἄλλου. Ἀλλὰ λόγῳ τῆς ἀλληλεξαρτήσεως καὶ τῆς συμπλέξεώς των, τὴν ὁποίαν ἐσημείωσαν ἀνωτέρω, προκύπτουν δυσκολίαι, τὰς ὁποίας εἶναι ἀπαραίτητον νὰ διακρινήσωμεν.

Τὸ ἐπιτυγχανόμενον κέρδος δὲν εἶναι συνήθως ἀνάλογον τῆς ἐνεργηθείσης μειώσεως. Ἡ αἰτία ἀποδίδεται εἰς τὸ ὅτι ἡ γενομένη οἰκονομία ἐπιφέρει σχεδὸν πάντοτε αὔξησιν τινὰ εἰς τὸν ἕνα ἢ τὸν ἄλλον συντελεστὴν καὶ ἡ πραγματοποιηθεῖσα οἰκανομία ἀπὸ τῆς μιᾶς πλευρᾶς μειώνεται ἀπὸ τὴν αὔξησιν τῶν ἐξόδων τῆς ἄλλης.

Ὁ ἄνθρωπος δὲν ἠδυνήθη νὰ πολλαπλασιάσῃ τὰ ἐργαλεῖα τῆς ἐργασίας του καὶ νὰ τελειοποιήσῃ χωρὶς νὰ διαθέσῃ πρὸς τοῦτο μίαν συνεχῶς αὐξανομένην ποσότητα ἐργασίας καθὼς καὶ πρώτας ὕλας.

Ὅλα αὐτὰ τὰ ἐργαλεῖα, ποὺ τοῦ παρέχει ἡ φύσις, καθὼς καὶ αὐτὰ τὰ παντὸς εἴδους, τὰ ὁποῖα κατεργάζεται καὶ κατασκευάζει, τὰ ζῶα, τῶν ὁποίων ὁ ἀριθμὸς δὲν εἶναι μικρὸς καθὼς καὶ ἡ τεραστία ποσότης τῶν μηχανῶν, τὰς ὁποίας ἀδιακόπως δημιουργεῖ («ζῶντα μηχανήματα» ἢ «δοῦλοι ἀπὸ σίδερο ἢ ἀτσάλι», ὅπως λέγωνται), εἶναι ὑποχρεωμένος νὰ τὰ συντηρῇ, τροφοδοτῇ, νὰ τὰ ἐπισκευάζῃ καὶ νὰ τὰ βελτιώνῃ.

Εἶναι ἀληθὲς ὅτι ἡ ποσότης τῆς δαπανωμένης ἐργασίας κατὰ μονάδα παραγωγῆς, ἐπετεύχθη προοδευτικῶς νὰ μειωθῇ μέχρι σημείου ὥστε νὰ ὑπάρχῃ ἐλάχιστον περιθώριον μειώσεώς της εἴς τινας παραγωγικοὺς κλάδους.

Ἀλλὰ ὅσον τεράστιον καὶ ἂν εἶναι διὰ τὴν ἀνθρωπότητα τὸ κέρδος τῆς προόδου αὐτῆς, τοῦτο δυνάμεθα νὰ εἴπωμεν δὲν εἶναι εἰμὴ μικτὴ ἀποταμίευσις, ἀπὸ τὴν ὁποίαν πρέπει νὰ ἀφαιρέσωμεν τὴν ποσότητα τῶν προσπαθειῶν καὶ τὴν ἀξίαν τῶν πρώτων ὑλῶν τῶν καταναλωθεισῶν διὰ τὴν κατασκευήν, ἀνάπτυξιν, διατήρησιν καὶ συντήρησιν τῶν ἐργαλείων, μηχανῶν ἢ ζώων.

Χωρὶς νὰ ἔχωμεν ἀξίωσιν σχηματισμοῦ ἀξιώματος, δυνάμεθα ἐν συμπεράσματι νὰ διατυπώσωμεν τὰς ἀνωτέρω παρατηρήσεις ὡς ἑξῆς:

Ἡ ἀποταμίευσις ἐπὶ τῆς ἀνθρωπίνου ἐργασίας αὐξάνει ὅσον καὶ ἡ δύναμις τῶν ἐργαλείων, πλὴν οὐχὶ ἀναλογικῶς. Πραγματοποιουμένην ἐπὶ τιμήματι προσθήκης ἐξόδων εἰς πάγια καὶ κυκλοφοροῦντα κεφάλαια, δὲν θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ θεωρηθῇ ὡς ἀξία καθαρὰ εἰμὴ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν νέων αὐτῶν συντελεστῶν.

Τὰ κυκλοφοροῦντα κεφάλαια εἶναι κυρίως, προϊόντα. Ὑπὸ τὴν ἰδιότητα αὐτὴν δύνανται ν' ἀποτελέσουν ἀντικείμενον ἀποταμιεύσεως ὁσάκις ἐπιτυγχάνεται ἡ παραγωγή των μὲ μικρότερα ἔξοδα ἢ ὅταν εἶναι δυνατὴ ἡ ὑποκατάστασίς των εἰς πρώτην ὕλην ὀλιγώτερον δαπανηρὰν ἀπὸ ἄλλην ἀκριβωτέραν.

Ὡς πρὸς τὴν παραγωγικήν των ὑπηρεσίαν, γίνεται ἀπ' εὐθείας ὕλη ἀποταμιεύσεως ὅταν ἐπιτυγχάνεται διὰ μιᾶς τελειοτέρας βελτιώσεως χρήσεως τῶν ἐργαλείων ἡ δημιουργία μεγαλυτέρας ἀξίας ἀπὸ αὐτὴν ποὺ χρησιμοποιεῖται.

Ἐν μιᾷ λέξει ἡ ἀποταμίευσις εἰς τὰ κυκλοφοροῦντα κεφάλαια ἔχει λόγον ἀντίστροφον ὡς πρὸς τὰ ἔξοδά των παραγωγῆς, καὶ εἶναι ἀνάλογος ὡς πρὸς τὴν χρησιμοποίησίν των ὑπὸ τῶν παγίων κεφαλαίων, τὰ ὁποῖα τὰ καταναλίσκουν.

Ἐπειδὴ ὁ ρόλος τῶν παγίων κεφαλαίων εἶναι ἡ μείωσις τῆς ἐργασίας τοῦ ἀνθρώπου, ἡ σπουδαιότης των καὶ κατὰ συνέπειαν ἡ ἀξία των αὐξάνει ἐφ' ὅσον συντελεῖται ἡ ἀποταμίευσις αὐτη. Οὕτω ἐνίοτε παρατηρεῖται ὅτι αὐτὰ ταῦτα δύνανται νὰ καταστοῦν ἀλλ' εἰς ἀσθενεῖς ἀναλογίας, ἀντικείμενον ἀποταμιεύσεως.

Ἐὰν αὕτη προέρχεται ἐκ μειώσεως τῶν ἐξόδων παραγωγῆς τῶν μηχανῶν ἢ αὐτῶν τῆς διατηρήσεώς των, ἡ ἀποταμίευσις εἰς τὴν πραγματικότητα συντελεῖται εἰς τὴν προσπάθειαν ἢ τὴν πρώτην ὕλην καὶ κατατάσσεται εἰς τὰς προηγουμένας κατηγορίας.

Ὑπάρχουν, ἐν τούτοις, δύο τρόποι πραγματοποιήσεως ἀπ' εὐθείας ἀποταμιεύσεως εἰς τὴν παραγωγικὴν ὑπηρεσίαν τῶν παγίων κεφαλαίων. Πρῶτον διὰ τῆς μειώσεως τῶν γενικῶν ἐξόδων τῆς διευθύνσεως ἢ τῆς ἀπαιτουμένης ἐπαγρυπνήσεως κατὰ τὴν παραγωγικότητά των καὶ δεύτερον διὰ τῆς μειώσεως τῶν ἐξόδων τῆς συντηρήσεως ἢ τῆς ἀνανεώσεώς των.

Εἶναι δυνατὸν ἔν τινι μέτρῳ νὰ αὐξηθῇ ἡ δύναμις τῶν παγίων κεφαλαίων ἄνευ τῆς αὐξήσεως εἰς τόσον μεγάλην ἀναλογίαν τῶν ἐξόδων διευθύνσεως ἢ παρακολουθήσεως. Ἐνταῦθα ὑπάρχει ἡ πρώτη πηγὴ οἰκονομίας. Ἐκτὸς αὐτοῦ εἶναι δυνατὸν νὰ μειωθοῦν τὰ ἔξοδα τῆς συντηρήσεως καὶ ἀνανεώσεως διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως κατὰ τὴν κατασκευήν των, ὑλικῶν μεγαλυτέρας στερεότητος καὶ διαρκείας. Τοῦτο ἀποτελεῖ ἄλλην ἀποταμίευσιν, ἥτις δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἐκτιμηθῇ εἰμὴ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῆς συμπληρωματικῆς δαπάνης εἰς πρώτην ὕλην, ἥτις ἀπαιτεῖται τὸ συνηθέστερον.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω παρατηρήσεων δύναται νὰ λεχθῇ ὅτι ἡ ἀποταμίευσις εἰς τὰ πάγια κεφάλαια εἶναι ἀνάλογος πρὸς τὴν δυναμικότητα καὶ τὴν διάρκειαν τῆς χρήσεώς των.

Κατὰ τὸν τελευταῖον λόγον, χωρὶς νὰ μειωθῇ ἡ ποσότης τῆς ἀπολύτου προσπαθείας καὶ τοῦ ἀπαιτουμένου παγίου ἢ κυκλοφοροῦντος κεφαλαίου ὑπὸ τῆς παραγωγῆς, εἶναι δυνατὸν νὰ πραγματοποιηθῇ ἀποταμίευσις εἰς τὰς παραγωγικὰς ὑπηρεσίας διὰ τῆς μειώσεως τοῦ χρόνου τοῦ ἀναγκαιοῦντος διὰ τὴν ἐπίτευξιν δοθέντος ἀποτελέσματος.

Ὁ λόγος τῆς ἀποταμιεύσεως αὐτῆς δὲν εἶναι μόνον ὅτι ὁδηγεῖ εἰς τὴν μείωσιν τῶν ἐξόδων τῆς διατηρήσεως τοῦ ἀνθρώπου καὶ τοῦ παγίου κεφαλαίου (διὰ τὴν αἰτίαν αὐτὴν ἡ ἀξία τῶν παραγωγικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ ἡ μισθοδοσία ὑπολογίζεται εἰς χρονικὰς μονάδας) ἀλλὰ εἶναι ἀκόμη καὶ κυρίως ὅτι τὸ κέρδος, τὸ ἀποδιδόμενον ἀπὸ τὴν παραγωγικὴν διαδικασίαν, δυνατὸν νὰ ἀνανεωθῇ τόσας φορὰς ὅσας καὶ αὐτὴ αὕτη ἡ ἐργασία. Συνεπῶς πᾶσα οἰκονομία γενομένη ἐπὶ τῆς διαρκείας τῆς ἐργασίας αὐτῆς ἀφίνει τὴν διαθέσιμον παραγωγικὴν δύναμιν διὰ μίαν νέαν παραγωγὴν καὶ νέαν κέρδος.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω προκύπτει ὅτι ἡ ἀξία τῶν παραγωγικῶν ὑπηρεσιῶν δὲν θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ ἐκφρασθῇ μετ' ἀκριβείας ἄνευ τῆς μετρήσεως τοῦ χρόνου, κατὰ τὸν ὁποῖον ἀσκεῖται, καὶ ὅτι ἡ πραγματοποιουμένη ἀποταμίευσις ἐπὶ τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτῶν εἶναι ἀντιστρόφως ἀνάλογος πρὸς τὴν διάρκειάν των.

Διεπιστώσαμεν ἤδη ὅτι τὸ πεδίον ἀποταμιεύσεως εἰς τὰς παραγωγικὰς ὑπηρεσίας εἶναι εὐρύτερον ἀπὸ αὐτὸ τῆς ἀποταμιεύσεως τῶν προϊόντων. Τοῦτο ἐξηγεῖ ὅτι ἡ πρώτη ἀποταμίευσις εἶναι ἀφθονωτέρα καὶ ὅτι συντελεῖ περισσότερον ἀπὸ τὴν δευτέραν εἰς τὸν πλουτισμὸν τῆς ἀνθρωπότητος.

Ἡ ἀποταμίευσις εἰς τὰ προϊόντα καταλήγει πρὸ πάντων εἰς τὸν μετασχηματισμὸν τῶν κυκλοφορούντων κεφαλαίων εἰς πάγια κεφάλαια. Ἡ ἀποταμίευσις εἰς τὰς παραγωγικὰς ὑπηρεσίας καταλήγει, ἀπὸ τῆς πλευρᾶς της, εἰς τὴν δημιουργίαν κυκλοφορούντων κεφαλαίων, δηλαδὴ ἀναλωσίμων προϊόντων τῆς βιομηχανίας.

Ἐπὶ πλέον αὐξανομένων τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς παραγωγικῆς ὑπηρεσίας, αὐξάνονται καὶ τὰ κέρδη μὲ ἀποτέλεσμα τὴν μετατροπὴν μεγαλυτέρου μέρους μικτῶν προϊόντων εἰς καθαρὸν προϊόν. Δύναται λοιπὸν νὰ θεωρηθῇ ὁ καρπὸς τῆς δευτέρας αὐτῆς μορφῆς τῆς ἀποταμιεύσεως ὡς ὕλη διὰ τὴν πρώτην. Ἡ ἀποταμίευσις εἰς τὰς παραγωγικὰς ὑπηρεσίας λειτουργεῖ οὕτω ὡς συντελεστὴς αὐξήσεως τῆς πρὸς ἀποταμίευσιν ὕλης ἐπὶ τῶν προϊόντων, καὶ αἱ πρόοδοι αἱ συντελούμεναι ὑπὸ τῆς ἐφευρετικότητος τοῦ πνεύματος τοῦ ἀνθρώπου, χρησιμεύουν εἰς τὴν διευκόλυνσιν τοῦ ἔργου τῆς προβλετικότητος.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ: Εἰς τὸ προσεχές.

Η ΕΓΧΩΡΙΟΣ ΣΙΔΗΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Τὸ ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας δι' ἐγκυκλίου του πρὸς τὰ Ἐπιμελητήρια καὶ τὰς λοιπὰς ἁρμοδίας ὀργανώσεις γνωρίζει ὅτι ὡς διεπίστωσεν ἡ πρὸς τοῦτο συσταθεῖσα ἐπιτροπὴ ἡ ἐγχώριος βιομηχανία εἶναι εἰς θέσιν νὰ καλύπτῃ ἀπολύτως τὰς ἀνάγκας μας εἰς σίδηρον μπετὸν ἁρμὲ.

ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ

Τοῦ συνεργάτου μας κ. ΝΙΚΟΥ ΣΤΑΘΑΤΟΥ

Ἕνας ἀπὸ κείνους ποὺ συνετελέσανε στὴ διοργάνωσι τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, ἦταν ὁ τμηματάρχης τοῦ ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν τῆς Γαλλίας, Λεμαίτρ. Ὁ Λεμαίτρ ἔφθασε στὴν Ἑλλάδα τὸ Φεβρουάριο τοῦ 1842 δηλ. μετὰ ἕνα περίπου μῆνα ἀπὸ τὴν ἔναρξι τῶν ἐργασιῶν τῆς Τραπέζης καὶ διωρίσθηκε «πρῶτος Βασιλικὸς Ἐπίτροπος τῆς Κυβερνήσεως παρὰ τῇ Τραπέζῃ».

Ὅπως εἶναι φυσικόν, ὁ Λεμαίτρ εἶχε ν' ἀπασχοληθῇ μὲ πολλὰ ζητήματα γιὰ τὴ θεμελίωσι καὶ γιὰ τὴν πρόοδο τοῦ νέου ἱδρύματος. Ἕνα ἀπ' αὐτὰ ἦταν καὶ ἡ ἵδρυσις ὑποκαταστημάτων τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης στὶς κυριώτερες πόλεις τῆς τότε μικρᾶς Ἑλλάδος. Καὶ πρῶτο μέρος ποὺ ὑποδείχθηκε γιὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸ ὑπῆρξε ἡ Σύρος. Ἡ Σύρος τότε ἦταν σὲ πολὺ ἀνθηρὴ οἰκονομικὴ κατάστασι περισσότερο ἀπὸ οἱανδήποτε ἄλλο μέρος τῆς ἠπειρωτικῆς καὶ τῆς ἄλλης νησιωτικῆς Ἑλλάδος, λόγῳ τῆς μεγάλης ἐμπορικῆς της κινήσεως. Ἦταν ἡ πρώτη ἐμπορικὴ πόλις τῆς Ἑλλάδος, ὅπου ἔδρασαν ἔμποροι μεγάλης ὁλκῆς, ὅπως ὁ πατέρας τοῦ Ἐμμ. Ροΐδη πρὶν φύγῃ γιὰ τὴ Γένοβα (1841). Ἐνδεικτικὸ τῆς καταστάσεως αὐτῆς τῆς Σύρου εἶναι τὸ γεγονός, ὅτι ἐκεῖ ὑπῆρχε θέατρο ἀπὸ τὸ 1830. Γιὰ τὴ Σύρο δὲ καὶ γιὰ τὸ θέατρό της μᾶς μιλεῖ πολὺ κολακευτικὰ ὁ Γερμανὸς ποιητὴς Ποῦκλερ Μουσκάου, ποὺ ἐπεσκέφθηκε τὴ νῆσο τὸ 1837.

Γιὰ τὴν ἵδρυσι, λοιπόν, τοῦ καταστήματος ἐπῆγε ὁ ἴδιος ὁ Λεμαίτρ στὴ Σύρο μαζὶ μὲ τὸν Κεχαγιᾶ. Παρουσιάσθησαν ὅμως πολλὲς δυσκολίες ποὺ τότε δὲν κατώρθωσαν νὰ ὑπερπηδηθοῦν. Ἀλλὰ ὁ Λεμαίτρ, δὲν ἄφησε τὴν ἰδέα. Τὸ 1845, ὅτε εἶχε ἐκλεγῆ καὶ σύμβουλος τῆς Τραπέζης, προτείνει πάλι τὴ σύστασι ὑποκαταστημάτων. Γιὰ νὰ διευκολύνῃ μάλιστα τὸ δύσκολο πρῶτο βῆμα, ὑπέδειξε νὰ ἱδρυθῇ εἰς τὴν Ἑρμούπολιν ὄχι ὑποκατάστημα, ἀλλὰ πρακτορεῖον. Τοῦτο πραγματικὰ καὶ ἔγινε. Τὸ πρακτορεῖον ἄρχισε τὶς ἐργασίες του στὶς 12 Ἀπριλίου τοῦ 1845, «ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τῶν ἀξιοτίμων κ.κ. Ἰωάννου Α. Ράλλη, ὡς πράκτορος καὶ Νικολάου Γιαγιτζῆ ὡς συμβούλου», καθὼς ἀνέφερε ὁ ἀπολογισμὸς τοῦ 1845. Ἀλλὰ καὶ στὴν περίπτωσι αὐτὴ παρουσιάσθησαν ἄλλες ἀνωμαλίες, ποὺ ἐκόστισαν τὴ ζωὴ τοῦ πρακτορείου. Μετὰ τὴν ἵδρυσί του ἐπεκράτησε στὴ Σύρο ὑπερτίμησις τῶν νομισμάτων ποὺ εἶχε ὡς συνέπεια νὰ φέρῃ σὲ δύσκολη θέση τὴν κυκλοφορία τῶν Τραπεζικῶν γραμματίων. Τὸ τελευταῖο φαινόμενο ἀνησύχησε τὴν Ἐθνικὴ Τράπεζα ποὺ ἔπρεπε μὲ κάθε τρόπο νὰ καταστείλῃ τὸ κακό. Ἔτσι ἀποφασίσθηκε νὰ σταματήσῃ τὴν ἐργασία του τὸ πρακτορεῖο Ἑρμουπόλεως, ἔστειλαν δὲ ἐκεῖ καὶ τὸν Κεχαγιᾶ, γιὰ νὰ ἐξετάσῃ ἐπὶ τόπου τὸ ζήτημα. Ὁ Κεχαγιᾶς ἐπῆγε στὴ Σύρο στὶς 27 Ὀκτωβρίου 1847, ἔμεινε δυὸ μέρες καὶ ὅταν ἐπέστρεψε ἔφερε μαζί του τὸ μεταλλικὸν ἀπόθεμα τοῦ πρακτορείου καὶ ἐσύστησε ὅπως «Α΄ ἀπαγορευθῇ ἐπὶ τοῦ παρόντος ἡ ἐξακολούθησις χορηγήσεων. Β΄ Διαταχθῇ ἵνα τὸ πρακτορεῖον ἐμβάζῃ ὅ,τι εἰσπράττει ἐκ τῶν χορηγηθέντων καὶ συμμορφοῦται μὲ τὴν κοινὴν τάξιν καὶ τιμὴν τῶν νομισμάτων, ἰδίᾳ ὡς πρὸς τὴν διατίμησιν καὶ Γ΄ Ζητηθῇ παρὰ τῆς Κυβερνήσεως νὰ θέσῃ εἰς ἐνέργειαν τὸ περὶ διατιμήσεως τῶν νομισμάτων διάταγμα».

Τὸ κλείσιμο τοῦ πρακτορείου τῆς Ἑρμουπόλεως ἔκανε ἐντύπωσι στὴν κοινὴ γνώμη. Κάποια ἐφημερίδα μάλιστα, ἀπ' αὐτὲς ποὺ δὲν ἔχαναν εὐκαιρία νὰ ἀντιπολιτεύωνται μὲ κακοπιστία τὴν Ἐθνικὴ Τράπεζα καὶ τὸν ἱδρυτή της, θέλησε νὰ ἐκμεταλλευθῇ τὸ ζήτημα καὶ νὰ κατηγορήσῃ τὴν Τράπεζα. Ὁ Κεχαγιᾶς ὅμως ἐφάνηκε καὶ ἐδῶ ἀμείλικτος. Μὲ τὴ συνηθισμένη τακτική του ἐπαρουσίασε τὴν ἀλήθεια καὶ ἀνέπτυξε γιὰ ποιὸ λόγο τὸ πρῶτο πρακτορεῖο τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης διαλύθηκε.

Ἡ καλὴ ἀρχὴ ὅμως εἶχε γίνει. Τὸ πρακτορεῖο Ἑρμουπόλεως εἶχεν ἀνοίξει νέα λεωφόρο στὴ ζωὴ τῆς Τραπέζης. Ἡ ἵδρυσις ὑποκαταστημάτων μποροῦσε νὰ ἀναβληθῇ, ἀλλὰ δὲν μποροῦσε μὲ κανένα λόγο νὰ ἀποκλεισθῇ. Τὰ ὑποκαταστήματα ἦσαν ἡ φυσιολογική, γι' αὐτὸ καὶ ἀναπότρεπτη, ἐπέκτασις τοῦ κεντρικοῦ σώματος τῆς Τραπέζης. Καὶ αὐτά, ὅπως πολὺ καλὰ ἐπίστευε ὁ ἐμπειρότατος Λεμαίτρ, θὰ συντελοῦσαν τόσο ἀποτελεσματικὰ εἰς τὴν διεύρυνσι τοῦ κύκλου τῶν ἐργασιῶν τῆς Τραπέζης. Γιὰ τὸ λόγο αὐτὸ καὶ τὸ ὄνειρο τοῦ Εὐνάρδου, τοῦ Λεμαίτρ, τοῦ Σταύρου καὶ τοῦ Κεχαγιᾶ δὲν ἄργησε νὰ γίνῃ πραγματικότης.

ΝΙΚ. Γ. ΣΤΑΘΑΤΟΣ

ΣΚΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΚΡΙΣΕΙΣ

ΤΟ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ

Τὸ ἐνδιαφέρον τῶν Ἀμερικανῶν φίλων μας διὰ τὴν πρόοδον τῆς Ἑλληνικῆς ἀνασυγκροτήσεως, ἐξεδηλώθη καὶ πάλιν διὰ τῆς παρεμβάσεως καὶ τῶν συστάσεων πρὸς ἀποφυγὴν τῆς ἀπειληθείσης κυβερνητικῆς κρίσεως. Ἐκεῖνο, τοῦ ὁποίου ἔχει ἀνάγκην ὁ τόπος δὲν εἶναι αἱ πολιτικαὶ κρίσεις καὶ αἱ συχναὶ κυβερνητικαὶ ἀλλαγαί. Πανταχόθεν ἐγείρονται ἐνώπιόν μας τὰ τεράστια προβλήματα τῆς ἀνασυγκροτήσεως τῆς χώρας καὶ δημιουργοῦν τὴν ἐπιτακτικὴν ὑποχρέωσιν νὰ στραφῇ πρὸς τὰ ἐκεῖ καὶ μόνον ἡ ἀπαράμιλλος ζωτικότης τῆς φυλῆς. Ἡ διενέργεια τῶν ἐκλογῶν καὶ ὁ ὁριστικὸς σχηματισμὸς Κυβερνήσεως, ἐτερμάτισαν τὸ πολιτικὸν πρόβλημα τῆς χώρας. Καὶ τώρα δὲν ὑφίσταται παρὰ τὸ βασικὸν ζήτημα ταχείας ἐφαρμογῆς τοῦ προγράμματος ἀνασυγκροτήσεως καὶ ἀνορθώσεως τῆς χώρας, τὸ θέμα τῆς ἀξιοποιήσεως τῆς Ἀμερικανικῆς βοηθείας, τὸ πρόβλημα ἐπουλώσεως τῶν πληγῶν καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλουτοπαραγωγικῶν πόρων τῆς Ἑλλάδος. Κάθε ἄλλη συζήτησις θὰ ἦτο ἐκτὸς τῆς πραγματικότητος. Τὸ εὐτύχημα εἶναι ὅτι τοῦτο συνησθάνθη πλήρως ὁ πολιτικός μας κόσμος.

ΓΟΡΓΟΝ ΡΥΘΜΟΝ

Ἄλλωστε δὲν πρέπει νὰ διαφεύγῃ τὴν προσοχὴν οὐδενὸς ὅτι ἀπωλέσθησαν ἓξ ὁλόκληροιμῆνες διὰ τὴν πλήρη ἐφαρμογὴν τοῦ ἀνορθωτικοῦ προγράμματος. Πράγματι ἀπὸ τοῦ Ἰανουαρίου εὑρισκόμεθα ἐνώπιον πολιτικῶν ἐξελίξεων, αἱ ὁποῖαι παρεμέρισαν τὰ οὐσιαστικὰ προβλήματα τῆς χώρας. Καὶ ἀπὸ τοῦ Ἰανουαρίου μέχρι τοῦ Ἰουνίου μεσολαβεῖ διάστημα, κατὰ τὸ ὁποῖον ἡ Ἐθνικὴ Οἰκονομία ὑπέστη βαρείας ζημίας. Ἀλλὰ τώρα δὲν εἶναι καιρὸς διὰ κριτικήν. Πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ κερδηθῇ ὁ ἀπολεσθεὶς χρόνος καὶ ὁ «γοργὸς ρυθμός», τὸν ὁποῖον ἐξαγγέλλει ἡ Κυβέρνησις πρέπει νὰ γίνῃ πραγματικότης.

ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΟΥ ΣΙΤΟΥ

Εἶναι βασικόν, βασικώτατον τὸ πρόβλημα καθορισμοῦ τιμῆς συγκεντρώσεως τοῦ σίτου, τὸ ὁποῖον συζητεῖται κατὰ τὰς ἡμέρας αὐτὰς ἰδιαιτέρως. Δὲν θέλομεν νὰ συνταχθῶμεν πρὸς οἱανδήποτε ἐκ τῶν ἀντιτιθεμένων ἀπόψεων, ἡ ἐπὶ τῶν ὁποίων διαφωνία προκαλεῖ τὴν ἐκκρεμότητα. Φρονοῦμεν ὅμως, ὅτι ἡ ἐμμονὴ εἰς μίαν καὶ μόνην γνώμην δὲν δύναται νὰ ἀποτελέσῃ στοιχεῖον προωθήσεως ἑνὸς ζητήματος. Καὶ ἐν προκειμένῳ ἡ Ἀμερικανικὴ Ἀποστολὴ ἐμμένει εἰς τὴν ἄποψίν της, ἐνῷ θὰ ἠδύνατο διὰ μιᾶς ἐπανεξετάσεως νὰ φθάσωμεν εἰς ταυτότητα γνωμῶν μὲ γνώμονα τὸ συμφέρον τοῦ τόπου.

ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΟΙΝΟΙ

Εἶναι λυπηρὸν ὅτι παρὰ τὰς καταβληθείσας ὑπὸ τοῦ κ. Τσουδεροῦ προσπαθείας δὲν ἐλύθη εἰσέτι τὸ ζήτημα τῆς διαθέσεως τῶν Ἑλληνικῶν οἴνων εἰς τὴν Γαλλικὴν ἀγοράν. Ἡ εὐθύνη βαρύνει ἀναμφιβόλως τοὺς ἑκάστοτε ἁρμοδίους, οἱ ὁποῖοι δὲν προέβησαν ἐγκαίρως εἰς τὰ κατάλληλα διαβήματα. Παρὰ ταῦτα, ὅταν ληφθῇ ὑπ' ὄψιν τὸ γεγονὸς ὅτι αἱ οἰκονομικαὶ — ὡς καὶ αἱ πολιτικαὶ — σχέσεις μας μετὰ τῆς Γαλλίας εἶναι ἄρισται, δὲν εἶναι δυνατὸν παρὰ νὰ ὑπάρχῃ ἡ βεβαιότης ὅτι τελικῶς θὰ διευθετηθῇ τὸ ζήτημα τοῦτο, ὅπερ ἀποτελεῖ ἐνδιαφέρουσαν πλευρὰν τῆς Ἐθνικῆς μας Οἰκονομίας. Ἂς ἐπανέλθῃ λοιπὸν ὁ κ. Ὑπουργὸς τοῦ Συντονισμοῦ.

Η ΕΠΕΚΤΑΣΙΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ

Παρ' ὅλον ὅτι ἡ ἄλλοτε ταχεῖα μεταπολεμικὴ ἐπέκτασις τῆς ἐμπορικῆς δραστηριότητος τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἔχει σταματήσει, μερικαὶ βιομηχανίαι ἐξακολουθοῦν ἀκόμη νὰ ἐπεκτείνωνται. Παράδειγμα τῆς ἐξαιρέσεως ἀποτελεῖ ἡ βιομηχανία τῆς ἀνεγέρσεως οἰκοδομῶν, ἡ ὁποία προπολεμικῶς, τὸ 1939, ἠρίθμει κατά τι ὀλιγώτερους τῶν 200.000 οἴκων. Περὶ τὸ τέλος τοῦ 1949, ἐδήλωσε τὸ Ἀμερικανικὸν Ὑπουργεῖον τοῦ Ἐμπορίου, 321.000 οἶκοι εἰργάζοντο εἰς τὸν τομέα αὐτὸν καὶ ὁ ἀριθμός των συνεχῶς αὐξάνεται.

Χαρακτηριστικὸν τῆς ἐν γένει ἀνακοπῆς τῆς ἐπεκτάσεως τῆς ἐμπορικῆς δραστηριότητος, εἶναι ὅτι ἐνῶ τὸ 1948 ὑπῆρχον εἰς τὴν χώραν συνολικῶς 3.976.000 ἐμπορικοὶ οἶκοι, τὸ 1949 ἐμειώθησαν οὗτοι εἰς 3.907.000. Πάντως, προπολεμικῶς, τὸ 1939, ὑπῆρχον μόνον 3.305.000 οἶκοι.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐμπορικῶν οἴκων ποὺ ἀσχολοῦνται μὲ τὸ χονδρικὸν ἐμπόριον, ἔχει παραμείνει ἀρκετὰ σταθερὸς κατὰ τὰ τελευταῖα ὀλίγα ἔτη. Οἱ εἰς 202.000 ὑπολογιζόμενοι τὸ 1949 οἶκοι χονδρικοῦ ἐμπορίου, ἦσαν περίπου οἱ αὐτοὶ μὲ τὸν ὁλικὸν ἀριθμὸν ἐκείνων, ποὺ ὑπῆρχον τὸ 1948 καὶ ὀλίγον περισσότεροι ἀπὸ τὸ 1947. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐτησίων χονδρικοῦ ἐμπορίου ηὐξήθη κατὰ 50% σχεδὸν ἀπὸ τὸ 1939.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν βιομηχάνων, ὁ ὁποῖος ἀπὸ 223.000 ποὺ ἦτο τὸ 1939 ὑπερέβη τοὺς 330.000 τὸ 1947, ἐμειώθη εἰς 297.000 τὸ τέλος τοῦ 1949, Ἡ «Ἐφημερὶς τῆς Οὐὰλλ Στρῆτ», γράφει ὅτι ἡ ἐπέκτασις τῶν βιομηχανιῶν ἐν γένει κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δεκαετίας «ὑπῆρξεν γενικὴ εἰς ὅλον τὸν τομέα, ἀπὸ τοὺς κατασκευαστὰς καρφιτσῶν ἕως τοὺς βιομηχάνους παραγωγῆς αὐτοκινήτων».

Τὴν μεγαλυτέραν ἀριθμητικὴν αὔξησιν εἰς τὸν βιομηχανικὸν τομέα, παρουσίασαν οἱ βιομήχανοι ξυλείας καὶ ξυλίνων εἰδῶν (ἐξαιρέσει τῶν ἐπιπλοποιῶν), μεταλλίνων εἰδῶν καὶ μηχανημάτων ὅλων τῶν τύπων. Τὸ 1947, ὅτε ἔγινε ἡ τελευταία ἀπογραφὴ κάθε μιᾶς βιομηχανίας χωριστὰ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τοῦ Ἐμπορίου, ὑπῆρχον εἰς κάθε ἕνα ἀπὸ τοὺς ἀνωτέρω τομεῖς σχεδὸν διπλάσιοι κατασκευασταὶ ἀπὸ ὅσους ὑπῆρχον τὸ 1939.

Εἰς τὸν τομέα τοῦ λιανικοῦ ἐμπορίου, ἐσημειώθη αὔξησις κατὰ 7% κατὰ τὴν δεκαετίαν 1939—49. Πάντως, ὑπῆρχον πέρυσι ὀλιγώτεροι οἶκοι λιανικοῦ ἐμπορίου ἀπὸ τὸ 1948, ὅτε ὁ ἀριθμός των εἶχε σημειώσει πρωτοφανῆ μεταπολεμικὴν ἐπίδοσιν.

Τὸ ναυτιλιακόν μας πρόβλημα

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

κ. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΟΜΙΛΕΙ ΠΡΟΣ ΤΗΣ "ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗΝ,,

ΠΩΣ ΘΑ ΕΝΙΣΧΥΘΗ Η ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΜΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Συνέντευξις μετὰ τοῦ συνεργάτου μας κ. ΕΥΓ. ΓΚΟΥΖΟΥΛΗ

Τὴν Ἐμπορικήν μας Ναυτιλίαν, ἕνας ἀπὸ τοὺς σπουδαιοτέρους κλάδους τῆς Ἐθνικῆς μας Οἰκονομίας, ποὺ ἀποτελεῖ σημαντικὸν πλουτοπαραγωγικὸν παράγοντα τῆς χώρας, τὸ Κράτος καὶ εἰδικώτερον ἡ Κυβέρνησις πρέπει νὰ προσέξῃ ἰδιαιτέρως. Ἡ Ἑλληνικὴ σημαία εὑρίσκεται σήμερον μεταξὺ τῶν πρώτων εἰς τὸν κόσμον, παρὰ τὴν μεγάλην κρίσιν, τὴν ὁποίαν διῆλθεν καὶ διέρχεται ἀκόμη, παρὰ τὰ πλήγματα, τὰ ὁποῖα ὑπέστη κατὰ τὸν πόλεμον.

Τὸ ναυτιλιακὸν ζήτημα εἶναι ἀκανθῶδες καὶ ἀπησχόλησεν ἐσχάτως τὰς στήλας τοῦ Ἑλληνικοῦ Τύπου καὶ τὴν ἐθνικὴν ἀντιπροσωπίαν. Χρειάζεται ἀσφαλῶς μεγάλην προσοχὴν ὁ χειρισμός του, διότι ἐκ τῆς καλῆς μεταχειρίσεως, τῆς ὁποίας θὰ τύχῃ, θὰ ἐξαρτηθῇ καὶ ἡ προσέλκυσις τῶν ἑλληνικῶν πλοίων στὴν ἑλληνικὴν σημαίαν, διότι ὑπάρχουν ἀκόμη πολλὰ ἑλληνικὰ ὑπὸ παναμαϊκήν, ἡ ἑδραίωσις τῆς ναυτιλιακῆς πίστεως καὶ ἡ αὔξησις τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος.

Ἂς ἴδωμεν, λοιπόν, πῶς ἀντιμετωπίζει ἡ Κυβέρνησις τὸ ζωτικὸν τοῦτο ζήτημα καὶ τί μέτρα ἔλαβε ἢ σκέπτεται νὰ λάβῃ πρὸς προστασίαν τῆς Ναυτιλίας μας. Ὁ ἁρμόδιος ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸς κ. Κωστόπουλος εἶχε τὴν καλωσύνην νὰ μᾶς ὁμιλήσῃ εἰδικῶς διὰ τὴν «Τραπεζιτικὴν».

— Τὸ μεγαλύτερον μέρος τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας — μᾶς λέγει ὁ κ. Ὑπουργὸς — εἶναι ἡ φορτηγὸς ποντοπόρος ναυτιλία, ἡ ὁποία περιλαμβάνει σήμερον τὰ 93 % τῶν πλοίων μας. Ὁλόκληρον λοιπὸν τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ Κράτους στρέφεται κυρίως πρὸς τὴν φορτηγὸν ἑλληνικὴν σημαίαν. Κατὰ τὸν πόλεμον ἀπεδεκατίσθη καὶ ὑπέστη μεγάλην καταστροφήν. Ἡ ἀνασυγκρότησίς της μετὰ ταῦτα ἦτο δύσκολος, ἀλλὰ ἐπετεύχθη. Τὸ Κράτος εἶχε ἐπιβάλει τὸ λεγόμενον «ναυτιλιακὸν παρακράτημα», δηλαδὴ οἱ Ἕλληνες ἐφοπλισταὶ δὲν εἶχον τὸ δικαίωμα νὰ λάβουν διὰ τὰς καταστροφὰς τὰ ἀσφάλιστρα καὶ τὰς ἀποζημιώσεις, ἐὰν δὲν ἄφηναν ἕνα σημαντικὸν ποσὸν διὰ τὴν ἐξαγορὰν νέων πλοίων. Διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ οἱ Ἕλληνες ἐφοπλισταὶ ἀντικατέστησαν τὰ πλοῖα, ἐξηγόρασαν νέα καινουργῆ καὶ σύγχρονα καὶ ἡ ἑλληνικὴ σημαία εἰσήχθη πάλιν εἰς τὴν πρώτην γραμμήν.

Μεταξὺ τῶν πλοίων ποὺ ἠγοράσθησαν ἦσαν κυρίως τὰ «Λίμπερτυ» νεωτάτου τύπου, μεγάλης χωρητικότητος καὶ ταχύτατα. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον, ἡ ναυτιλία μας ἀπέκτησεν εἰς τονὰς τὴν προπολεμικὴν σχεδὸν δύναμίν της.

— Ὑπάρχουν ἀκόμη κ. Ὑπουργέ, πολλὰ ἑλληνικὰ πλοῖα ὑπὸ παναμαϊκὴν σημαίαν; Διατί παρατηρεῖται τοῦτο;

— Βεβαίως, ἀλλὰ τὸ φαινόμενον δὲν εἶναι μόνον ἑλληνικόν, συμβαίνει εἰς εὐρεῖαν κλίμακα καὶ εἰς ἄλλα Ἔθνη, τὰ πλοῖα τῶν ὁποίων ὑψώνουν τὴν σημαίαν τοῦ Παναμᾶ ἢ τῆς Χοντούρας. Τὸ γεγονὸς τοῦτο παρατηρεῖται διότι ὑπὸ τὰς σημαίας αὐτὰς τυγχάνουν ὄχι μόνον εὐχεροῦς προστασίας, ἀλλὰ πραγματικῆς ἀσυδοσίας. Δὲν ἔχουν ὑποχρεώσεις δι' ὑγειονομικὰς ἀσφαλίσεις καὶ ἄλλας ἐργατικὰς δεσμεύσεις.

— Πῶς σκέπτεται τὸ Κράτος νὰ ἀντιμετωπίζῃ τὸ ζήτημα αὐτό;

— Κατ' ἀρχὴν τὸ ζήτημα θὰ ἐξετασθῇ εἰς τὸ ἐγγὺς μέλλον ὑπὸ μιᾶς διεθνοῦς διασκέψεως, ἥτις σκοπεύει νὰ λάβῃ σχετικὰς ἀποφάσεις, διὰ τῆς ἐπανόδου τῶν πλοίων εἰς τὴν φυσικήν των πατρίδα, ἀκόμη δὲ θὰ φθάσῃ μέχρι τοῦ σημείου τοῦ μποϋκοτὰζ κατὰ τοῦ κράτους τοῦ Παναμᾶ. Εἰδικῶς ὅμως διὰ τὴν Ἑλληνικὴν Ναυτιλίαν, τὸ ζήτημα παρουσιάζει μίαν ἰδιομορφίαν. Συγκεκριμένως τὰ ἑλληνικὰ πλοῖα ἐργαζόμενα εἰς τὰς μακρυνὰς θαλάσσας προσεγγίζουν ἅπαξ τοῦ ἔτους ἢ καὶ ἀργότερον τοὺς ἑλληνικοὺς λιμένας. Τοῦτο εἶναι ἐπιζήμιον διὰ τοὺς πλοιοκτήτας, διότι συμφώνως πρὸς τὴν κειμένην νομοθεσίαν εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ ἐπανδρώνουν τὰ πλοῖα των μὲ ἑλληνικὰ πληρώματα, αὐτὸ δὲ τοὺς ἐπιβαρύνει μὲ ἔξοδα μεταφορᾶς τῶν πληρωμάτων εἰς τοὺς μακρυνοὺς λιμένας τοῦ ἐξωτερικοῦ. Ἐπίσης ἡ σύνθεσις τῶν πληρωμάτων εἰς ἀριθμὸν εἶναι μεγάλη, ἔρχεται δὲ εὐθὺς μετὰ τὴν καναδικὴν καὶ ἀμερικανικὴν σημαίαν. Καὶ ἡ μισθοδοσία των εἶναι μεγαλυτέρα, διότι τὰ πληρώματα πληρώνονται εἰς συνάλλαγμα καὶ τὰ ἀσφάλιστρα εἶναι ηὐξημένα. Ἐὰν προστεθῇ εἰς ὅλα αὐτὰ καὶ τὸ γεγονὸς ὅτι τὰ γραφεῖα τῶν ἐφοπλιστῶν εὑρίσκονται εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ὡς ἔχοντα ἐκεῖ τὰ συμφέροντά των, εἶναι προφανὲς ὅτι ἡ ἑλληνικὴ σημαία εἶναι μακρὰν τῆς Ἑλλάδος καὶ χρειάζεται ἰδιαιτέραν μεταχείρισιν.

— Τί μέτρα πρόκειται νὰ λάβετε διὰ τὴν προσέλκυσιν τῶν ἑλληνικῶν πλοίων;

— Ὑπὸ τοὺς ὅρους ποὺ ἀνέφερα θὰ χρειασθῇ μεγάλη προσπάθεια διαρρυθμίσεως ὅλων τῶν ναυτιλιακῶν ζητημάτων, τὰ ὁποῖα σχετίζονται μὲ τὴν φορτηγὸν ποντοπόρον ναυτιλίαν μας, οὕτως ὥστε, ἐὰν ἐπιτευχθῇ ἡ αὔξησις τῶν πλοίων ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν νὰ χαλαρωθοῦν καὶ αἱ ὑποχρεώσεις τῶν πλοιοκτητῶν. Σχετικῶς σᾶς λέγω, ὅτι, κατόπιν μιᾶς συζητήσεως εἰς τὴν Βουλὴν καὶ κατόπιν προτάσεως τοῦ κ. Βενιζέλου, ἡ Κυβέρνησις ἀπεδέχθη τὴν σύγκλησιν ἑνὸς ναυτιλιακοῦ Συνεδρίου, τὸ ὁποῖον θὰ ἐξετάσῃ τὰ φλέγοντα ζητήματα τῆς Ναυτιλίας καὶ θὰ ἐπιζητήσῃ τὰς λύσεις. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἔχομεν ἤδη ἔλθει εἰς συνεννοήσεις μὲ τὸ Ναυτιλιακὸν Ἐπιμελητήριον καὶ εὑρισκόμεθα εἰς ἐπαφὴν μὲ τοὺς ἐφοπλιστάς, τοὺς ὁποίους ἐκαλέσαμεν ἐνταῦτα προσεχῶς διὰ νὰ συζητήσωμεν ἀπὸ κοινοῦ τὰ ζητήματά των. Παραλλήλως κατεθέσαμεν εἰς τὴν Βουλὴν νομοσχέδιον, διὰ τοῦ ὁποίου παρέχεται προστασία εἰς τὰ ἑλληνικὰ πλοῖα τὰ ὑπὸ παναμαϊκὴν σημαίαν, ἐφ' ὅσον ὑψώσουν τὴν σημαίαν τῆς Ἑλλάδος. Συγκεκριμένως διὰ τοῦ νομοσχεδίου ὁρίζεται ὅτι ταῦτα θὰ ἔχουν πλήρη ἐλευθερίαν ὁσάκις τὸ ἐπιθυμοῦν καὶ ἄνευ περιορισμοῦ ν' ἀποδεσμεύωνται τῆς ἑλληνικῆς σημαίας, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον δὲν ἐπιτρέπεται σήμερον διὰ τὰ ἄλλα ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν πλοῖα, τὰ ὁποῖα χρειάζονται ἄδειαν τοῦ ὑπουργείου.

— Πότε ἐλπίζετε ὅτι θὰ ἔλθουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ πλοῖα ἐκ τῶν ἰταλικῶν ἐπανορθώσεων;

— Ὄχι πρὸ τῆς παρελεύσεως δύο ἐτῶν περίπου. Ἤδη ταῦτα ἤρχισαν ναυπηγούμενα εἰς Ἰταλίαν. Τὴν ναυπήγησιν θὰ ἐπιβλέψουν καὶ Ἕλληνες τεχνικοί. Τὰ πλοῖα αὐτὰ εἶναι τέσσαρα τῆς ἀκτοπλοΐας καὶ δύο διὰ μεσογειακὰς γραμμάς, μεγαλύτερα.

— Ποῦ πρόκειται νὰ δοθοῦν ταῦτα;

— Ἀκόμη δὲν ἔχει ἀποφασισθῇ. Ἴσως δοθοῦν εἰς ἐφοπλιστὰς ἢ ἴσως συσταθῇ μία ἑταιρία πρὸς ἐκμετάλλευσίν των. Πάντως ὅμως ὅ,τι γίνει τὸ Κράτος θὰ ὠφεληθῇ σημαντικῶς.

— Διὰ τὸ ζήτημα τῆς ναυτιλιακῆς πίστεως, ἔχετε τίποτε ἀποφασίσει;

— Αὐτὸ εἶναι τὸ σπουδαιότερον καὶ μᾶς ἀπασχολεῖ σοβαρῶς. Ἡ προσπάθειά μας εἶναι νὰ δημιουργήσωμεν μεγάλα κεφάλαια, τὰ ὁποῖα νὰ δίδωνται εἰς τοὺς ἐφοπλιστὰς διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν ἐργασιῶν των, μὲ εὐθηνὸν τόκον. Ἔχω ὑπ' ὄψιν διαφόρους συνδυασμοὺς διὰ νὰ τεθοῦν αἱ βάσεις. Τὸ ζήτημα θὰ συζητηθῇ κατὰ τὸ προσεχὲς Ναυτιλιακὸν Συνέδριον. Πιθανὸν νὰ ἐξοικονομηθῇ ἕνα σημαντικὸν ποσὸν ἐκ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἀσφαλίσεως πολέμου.

— Ἐν πάσῃ περιπτώσει — κατέληξεν ὁ κ. Κωστόπουλος τελειώνοντας τὴν συνομιλίαν μας — σᾶς λέγω ὅτι τὸ Κράτος θὰ ἐξαντλήσῃ ὅλας τὰς προσπαθείας του, διὰ τὴν προστασίαν τῆς Ναυτιλίας μας, ἀπὸ τὴν ὁποίαν προσφέρεται ἐργασία εἰς χιλιάδας Ἑλλήνων ἐργατῶν καὶ τὸ ἐθνικὸν εἰσόδημα αὐξάνεται σημαντικῶς ἐκ τῆς εἰσοδοχῆς τῶν ἐμβασμάτων ἐξωτερικοῦ πρὸς τὰς ἐν Ἑλλάδι οἰκογενείας τῶν πληρωμάτων τῶν πλοίων, ἐκτὸς φυσικὰ τῆς φορολογίας τῶν ἐφοπλιστῶν, ἡ ὁποία ἀποδίδει εἰς τὸ Κράτος μεγάλα ὠφέλη.

ΕΥΑΓΓ. ΓΚΟΥΖΟΥΛΗΣ

Τὸ μεταναστευτικὸν πρόβλημα τῆς Ἑλλάδος

ΤΗΝ 17 ΙΟΥΝΙΟΥ ΑΝΑΧΩΡΟΥΝ ΔΙ' ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΝ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΟΙ

ΠΡΟΣ ΙΔΡΥΣΙΝ ΞΕΝΩΝΟΣ 200 ΚΛΙΝΩΝ ΔΙ'ΕΛΛΗΝΑΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΑΣ

Η ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΙΣ ΤΩΝ 10,000 ΑΓΡΟΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΕΙΣ ΗΝ. ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

ΑΓΓΛΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΘΙΕΡΩΝΕΙ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΝ ΔΙ' ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΝ ΑΝΤΙ 65 ΛΙΡΩΝ!

Τοῦ συνεργάτου μας κ. Π. ΚΡΙΝΑΙΟΥ

Τὸ ζήτημα τῆς μεταναστεύσεως Ἑλλήνων εἰς τὸ Ἐξωτερικὸν καὶ συγκεκριμμένως εἰς χώρας ποὺ δίδουν πιθανότητας καὶ ἀνοίγουν προοπτικὴν σταδιοδρομήσεως τῶν μεταναστῶν μας, ἐσημείωσε κατὰ τοὺς τελευταίους μήνας σημαντικὴν πρόοδον καὶ ἀπὸ πολλὰς χώρας τῆς Μέσης ἰδίως Ἀνατολῆς διαβιβάζονται εὐχάριστοι εἰδήσεις, ποὺ ἐνδιαφέρουν ἀμέσως τὴν χώρα μας.

Οὕτω, συμφώνως μὲ τὰς πληροφορίας μας, τὴν 17ην τρέχοντος ἀναχωρεῖ ἀεροπορικῶς δι' Αὐστραλιαν Ἐπιτροπὴ Ἑλλήνων κεφαλαιούχων μὲ σκοπὸν ὅπως προέλθη εἰς διαπραγματεύσεις μὲ τοὺς εἰς τὴν μακρυνὴν αὐτὴν Ἤπειρον ἁρμοδίους καὶ ἱδρύσῃ ξενῶνα ἀπὸ 200 κλίνας, προκειμένου οἱ μεταναστεύοντες ἐκεῖ Ἕλληνες νὰ εὑρίσκουν τροφὴν καὶ στέγην ἐπὶ ἕνα δεκαπενθήμερον μέχρι τῆς ὁριστικῆς των τοποθετήσεως εἰς ἐργασίας. Τὸ σύστημα αὐτὸ καθιερωθὲν ὑπὸ τῶν Ἰταλῶν καὶ Ἀγγλων μεταπολεμικῶς ἀπεδείχθη ἐξαιρετικῶς γόνιμον, δεδομένου ὅτι ὄχι μόνον ἐξυπηρέτησε στεγαστικῶς τοὺς μετανάστας των, ἀλλὰ καὶ τοὺς κατετόπισε συγχρόνως ἐπὶ τῶν συνθηκῶν καὶ τῶν ὅρων ἐργασίας καὶ διαβιώσεως εἰς τὴν μακρυνήν, ἀλλὰ τόσον φιλόξενον αὐτὴν Ἤπειρον. Ἀτυχῶς καὶ εἰς τὴν Αὐστραλίαν τὸ πρόβλημα τῆς στέγης ἐξακολουθεῖ νὰ ἀπασχολῇ τοὺς ἁρμοδίους γεγονὸς ποὺ προβάλλει πολλὰς δυσχερείας διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν μεταναστῶν ἀπὸ τὴν Εὐρώπην, ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὴν ἄνετον ἐξεύρεσιν ἐργασίας διὰ τοὺς γεωργούς, μηχανικούς, γεωπόνους καὶ κτηνιάτρους ἰδίως, εἰς τοὺς ὁποίους καὶ δίδεται εὐχερῶς ἡ ἄδεια μεταναστεύσεως. Οἱ Ἕλληνες ποὺ ἔχουν σκοπὸν νὰ μεταναστεύσουν εἰς τὴν Αὐστραλίαν θὰ πρέπει νὰ ἔχουν ὑπ' ὄψιν των, ὅτι μόνον διὰ τὰ ἀναφερθέντα ἐπαγγέλματα δίδεται ἐπὶ τοῦ παρόντος ἄδεια μονίμου ἐγκαταστάσεως εἰς τὴν χώραν αὐτὴν ὑπὸ τῆς Αὐστραλιανῆς Κυβερνήσεως. Ἔγινε ἐπιπροσθέτως γνωστόν, ὅτι ἡ Μεγάλη Βρεταννία ἐγκαινιάζει ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς μηνὸς — Ἰουλίου — πολυτελῆ ὑπερωκεάνεια τῶν 20 καὶ 30 χιλιάδων τόννων, τὰ ὁποῖα θὰ ἀναχωροῦν ἑβδομαδιαίως ἀπὸ τὴν Ἀγγλίαν, τὴν Ἰταλίαν καὶ τὸ Πόρτ — Σάϊδ δι Αὐστραλίαν μὲ ἐνιαίαν μεταναστευτικὴν θέσιν καὶ ἐνιαίαν τιμὴν εἰσιτηρίου 65 ἀγγλικῶν λιρῶν (2.600.000 δραχμῶν). Λέγεται ἐπίσης ὅτι καὶ ἡ Ὁλλανδικὴ Βασιλικὴ Ἀτμοπλοΐα ὑπεβίβασε τὰ ναῦλα της, ἐν ὄψει τοῦ ἀγγλικοῦ συναγωνισμοῦ ἀπὸ 100 εἰς 55 μόνον λίρας διὰ τὸ ταξίδιον εἰς τὴν Αὐστραλίαν μὲ ἀφετηρίαν τὸν λιμένα τοῦ Πόρτ Σάϊδ. Ἐν συνεχείᾳ ἀπὸ τὴν Αἴγυπτον διαβιβάζονται πρὸς τὰ ἐδῶ τουριστικὰ καὶ ταξιδιωτικὰ γραφεῖα εὐχάριστοι διὰ τοὺς Ἕλληνας μεταναστευτικαὶ εἰδήσεις. Οὕτω τὸ Ἑλληνικὸν Ἐμπορικὸν Ἐπιμελητήριον Ἀλεξανδρείας, ποὺ ἀνέλαβε τὴν μετανάστευσιν Ἑλλήνων τῆς Αἰγύπτου — (ἐργατῶν, ἐργοδηγῶν, μηχανικῶν κλπ.) εἰς τὴν Ἀμερικανικὴν Ἑταιρίαν Ἐκμεταλλεύσεως τῶν πετρελαιοπηγῶν καὶ ἀναλήψεως ἔργων ἀνασυγκροτήσεως εἰς τὴν μεσοανατολικὴν αὐτὴν χώραν, ἀπέτυχε πλήρως εἰς τὴν ἀποστολήν του. Ἡ Ἀμερικανικὴ Ἑταιρία «Arabian, — American Petroleum Company», ἡ ὁποία διατηρεῖ γραφεῖα καὶ ἔδρανεις τὸ Deddan καὶ τὸ Dahram τῆς Σαουδικῆς Ἀραβίας ἔμεινεν ἀπολύτως ἱκανοποιημένη ἀπὸ τὴν ἐργατικότητα, τὴν φιλοτιμίαν καὶ τὴν ἀπόδοσιν τῶν πρώων Αἰγυπτιωτῶν Ἑλλήνων, ποὺ εἰργάσθησαν εἰς τὴν χώραν. Τὸ δεδομένον αὐτὸ ἐξασφαλίζει ἐργασίαν καὶ ἀνοίγει πλατεῖς μεταναστευτικοὺς ὁρίζοντας ὄχι μόνον διὰ τοὺς Ἕλληνας τῆς παρανειλίου χώρας ἀλλὰ καὶ διὰ τοὺς Ἕλληνας τῆς ἐλευθέρας πατρίδος. Οἱ τελευταῖοι ὅμως διὰ νὰ ἐπιτύχουν ἄδειαν ἐγκαταστάσεώς των εἰς τὴν ἀνασυγκροτουμένην ἐκ βάθρων χώραν καὶ διὰ νὰ ἐξασφαλίσουν ἐργασίαν θὰ πρέπει νὰ ἀπευθυνθοῦν εἰς τὴν Ἀμερικανικὴν Ἑταιρίαν, ἡ ὁποία καὶ θὰ ἀπαντήσῃ ἀμέσως εἰς τὴν αἴτησίν των γραμμένην ὁπωσδήποτε εἰς τὴν ἀγγλικὴν γλῶσσαν. Τέλος φαίνεται ὅτι καὶ τὸ ζήτημα τῆς ἐλευθέρας εἰσόδου 10.00 0Ἑλλήνων καὶ 5.000 ὀρφανῶν εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας θὰ λυθῇ εὐνοϊκῶς λόγῳ τοῦ ὅτι τὸ σχετικὸν νομοθέτημα ἐγκριθὲν ὑπὸ τοῦ Κογκρέσσου παραμένει πρὸς τελικὴν ὑπογραφὴν ὑπὸ τοῦ προέδρου Τρούμαν. Ἐὰν ὑπογραφῇ 10 χιλιάδες ἀποκαταστάτων ἀγροτῶν καὶ συμμοριοπλήκτων, οἱ ὁποῖοι δὲν ἐξησφάλισαν ἀκόμη στέγην θὰ δυνηθοῦν νὰ μεταναστεύσουν εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας. Παραλλήλως θὰ ἀναχωρήσουν ἐξ Ἑλλάδος καὶ 5.000 ὀρφανά, θύματα τῶν ἀπὸ τοῦ 1940 καὶ ἐντεῦθεν πολεμικῶν περιπετειῶν ἧς χώρας, τὰ ὁποῖα θὰ τεθοῦν ὑπὸ τὴν προστασίαν τῆς Ἀμερικανικῆς Κυβερνήσεως, θὰ μορφωθοῦν καὶ θὰ ἀποκατασταθοῦν εἰς οἱανδήποτε ἐκ τῶν 48 πολιτειῶν τῆς ὑπερατλαντικῆς χώρας.

Ἐπίσης τὸ νεοσύστατον, συνεπείᾳ τῆς συγχωνεύσεως τῆς Ἀραβικῆς Παλαιστίνης μὲ τὴν Ὑπεριορδανίαν — Βασίλειον τῆς Ἰορδανίας ἤνοιξε τὰς πύλας του διὰ τοὺς ξένους τουρίστας καὶ τοὺς προσκυνητὰς τῶν Ἁγίων τόπων. Ἐπιτροπὴ ἀναπτύξεως τουρισμοῦ εἰς τὴν πρωτεύουσαν Ἀμμὰν καὶ ἀντιπροσωπία της εἰς Ἱεροσόλυμα διαβιβάζει εἰς κάθε ἐνδιαφερόμενον νὰ ἐπισκεφθῇ τὴν χώραν καὶ νὰ περιέλθῃ τοὺς Ἁγίους Τόπους πληροφορίας πάσης φύσεως μέχρι καὶ τῆς τιμῆς τῶν τοπικῶν εἰσιτηρίων εἰς λεωφορεῖα καὶ τραῖνα. Οἱ ἐπισκέπται ἢ προσκυνηταὶ συμφώνως μὲ τὰς ληφθείσας ἀποφάσεις, κατόπιν μακρῶν συνεννοήσεων μὲ τὸ κράτος τοῦ Ἰσραὴλ, θὰ εἰσέρχωνται εἰς τὸ ἔδαφος τῆς Ἰορδανίας διὰ τῆς κατεχομένης ὑπὸ τῶν στρατευμάτων τοῦ Ἰσραὴλ πύλης τῶν Ἱεροσολύμων ἢ διὰ τῆς λεωφόρου Αφφουλὰχ — Ζενὶν τῆς Κεντρικῆς Παλαιστίνης. Οἱ ταξιδιῶται ὅμως δὲν δύνανται νὰ ἐπιστρέψουν εἰς τὴν πατρίδα των διὰ τῆς ἰδίας ὁδοῦ, ἀλλὰ διὰ τῶν Ἀραβικῶν κρατῶν, κυρίως δὲ μέσῳ Ἀμμὰν — Βυρητοῦ (Λιβάνου). Ὅσοι ὅμως εἰσέρχονται εἰς τὴν Ἰορδανίαν διὰ τῶν Ἀραβικῶν χωρῶν μποροῦν νὰ ἐπιστρέψουν διερχόμενοι διὰ τοῦ κράτους τοῦ Ἰσραὴλ, ἐὰν προτίθενται νὰ ἐπισκεφθοῦν τὴν Γαλιλαίαν καὶ τὴν ἁγίαν γῆν, ὅπου ἔδρασεν ὁ Θεάνθρωπος καὶ ὅπου στρέφεται ἡ παγκοσμία χριστιανικὴ εὐλάβεια. Οἱ τόποι αὐτοὶ κατέχονται ὑπὸ τῶν ἰσραηλιτικῶν στρατευμάτων. Εἰς τὸ Ἀμμὴν λειτουργοῦν ἤδη τουριστικὰ γραφεῖα ὅπως τὸ «Φιλαδέλφεια Τούριστ» καὶ τὸ «Ἄραπ Τράβελ Ἀτζήνσυ», ποὺ παρέχουν τουριστικὰς πληροφορίας καὶ ὀργανώνουν τοπικὰ τουριστικὰ ταξίδια.

Διὰ τοὺς ἀναγνώστας μας παρέχομεν καὶ ὡρισμένας ἄλλας πληροφορίας ταξιδιωτικοῦ καὶ μεταναστευτικοῦ χαρακτῆρος, ποὺ μᾶς παρέχουν τὰ ἁρμόδια ταξιδιωτικὰ καὶ τουριστικὰ γραφεῖα Ἀθηνῶν. Οὕτω διὰ τὴν Αἴγυπτον ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ μετανάστευσις διὰ μόνιμον ἐγκατάστασιν. Διὰ τὴν Ἀργεντινὴν χορηγοῦνται θεωρήσεις διὰ μόνιμον ἐγκατάστασιν εἰς ἄτομα ἀσκοῦντα παραγωγικὰ ἐπαγγέλματα. Διὰ τὴν Βραζιλίαν χορηγοῦνται ἄνευ περιορισμῶν ἄδειαι διὰ μόνιμον ἢ προσωρινὴν ἐγκατάστασιν μὲ τὴν προϋπόθεσιν ὑποβολῆς πιστοποιητικοῦ ποινικοῦ μητρώου καὶ ἐκπληρώσεως στρατιωτικῶν ὑποχρεώσεων. Διὰ τὴν μόνιμον ἐγκατάστασιν εἰς τὴν Νοτιοαφρικανικὴν Ἕνωσιν ἀπαιτεῖται ἡ ἔγκρισις τοῦ ὑπουργείου τῶν Ἐξωτερικῶν τῆς Ν. Α. Ἑνώσεως, ἡ ὁποία χορηγεῖται ὑπὸ ὡρισμένας προϋποθέσεις, ἄδεια ὅμως διὰ τουριστικοὺς λόγους χορηγεῖται εὐχερῶς. Διὰ τὴν ἐγκατάστασιν εἰς Τουρκίαν χρειάζονται ὡρισμέναι διατυπώσεις, ποὺ ἀπαιτοῦν ἀρκετὸν χρόνον διεκπεραιώσεώς ων. Ἡ ἐνταῦθα Τουρκικὴ πρεσβεία χορηγεῖ ἀδείας προσωρινῆς παραμονῆς μόνον εἰς ἄτομα διατηροῦντα ἐμπορικὰς συναλλαγὰς μὲ τουρκικοὺς ἐμπορικοὺς οἴκους. Διὰ πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν ἀπαιτεῖται ἔγκρισις τοῦ ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν. Διὰ τὴν Γαλλίαν ἐπίσης χορηγοῦνται ἄδειαι μονίμου ἐγκαταστάσεως κατόπιν ἐγκρίσεως ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν τῆς Γαλλίας. Ἐὰν κατὰ τὰ δύο προσεχῆ ἔτη ἐπέλθῃ κατευνασμὸς εἰς τὸν ψυχρὸν πόλεμον καὶ ἐὰν διευθετηθοῦν ὑπὸ τοῦ ΟΗΕ καὶ τῶν κρατῶν τοῦ Ἀτλαντικοῦ Συμφώνου ὡρισμέναι ἐκκρεμότητες αἱ μεταναστευτικαὶ πῦλαι τῆς Ἀμερικῆς, Αὐστραλίας, Καναδᾶ, Νέας Ζηλανδίας κλπ. θὰ ἀνοίξουν διάπλατα διὰ τοὺς Εὐρωπαίους καὶ τοὺς Ἕλληνας μετανάστας.

Χιλιάδες νέων εἰς τὴν χώραν μας φλέγονται ἀπὸ τὴν ἐπιθυμίαν καὶ βασκαλίζονται ἀπὸ τὸ γλυκύτατον ὄνειρον νὰ μεταναστεύσουν, νὰ μορφωθοῦν, νὰ ἀποκατασταθοῦν καὶ νὰ σταδιοδρομήσουν εἰς τὰς πέραν τοῦ Ἀτλαντικοῦ χώρας καὶ εἰς τὴν Αὐστραλίαν. Τὸ πρόβλημα αὐτὸ θὰ πρέπει νὰ ἀπασχολήσῃ τὸν κυβερνητικὸν παράγοντα, δεδομένου ὅτι ἡ ἀνεργία, ἡ ἀναμονὴ καὶ ἡ διαψευδομένη προσδοκία τῶν Ἑλλήνων ἀποτελεῖ τὴν ἄρνησιν εἰς τὴν προσπάθειαν ἀνασυγκροτήσεως τῆς χώρας καὶ εἶναι τὸ ἀνυπέρβλητον ἐμπόδιον ἀποκαταστάσεως εἰς τὰ προπολεμικὰ ἐπίπεδα.

ΕΞΩΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ

ΠΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ

«Ἡ οἰκονομικὴ κίνησις ἐξακολουθεῖ νὰ παρουσιάζεται ζωηρὰ εἰς τὴν Βαγδάτην» αὐτὴν τὴν φράσιν ἐπῆρε τὸ μάτι μου εἰς τὴν στήλην μιᾶς ἐφημερίδος. Ἦτο μία προειδοποίησις ἀπὸ τὴν ἔκθεσιν τοῦ Σὲρ Τόμας Στράνγκμανς, ἡ ὁποία ἐκάλυπτε τὴν περιοχὴν ἀπὸ τὴν Σιγκαπούρην τῶν Ἰνδιῶν καὶ τοῦ Πακιστὰν μέχρι τοῦ Περσικοῦ κόλπου. Ἡ ἔκθεσις αὐτὴ εἶναι ἡ τελευταία τοῦ Σὲρ Τόμας, ὡς προέδρου τῆς Τραπέζης τῆς Ἀνατολῆς. Ὁ Σὲρ Τόμας, εἶναι νομικὸς καὶ εἰς ἡλικίαν 75 ἐτῶν παραδίδει τὰ ἡνία τῆς Τραπέζης εἰς τὸν Σὲρ Ἤδαν Τζένκινς. Μοῦ λέγει ὅτι τὰ 22 ἔτη, τὰ ὁποῖα προήδρευε τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Τραπέζης, ἦσαν ἔτη εὐτυχῆ. Σήμερα δὲν πρόκειται νὰ διακόψῃ πάντα δεσμὸν μὲ τὴν Τράπεζαν ἀλλὰ θὰ ἐξακολουθήσῃ νὰ προσφέρῃ τὰς ὑπηρεσίας του ὡς διευθυντής.

Ὁ Σὲρ Ἤδαν, ὁ ὁποῖος τὸν παρελθόντα χειμῶνα περιηγήθη τὴν Ἀνατολήν, ἀνέλαβεν ὑπηρεσίαν εἰς τὴν Τράπεζαν μετὰ εὐδόκιμον σταδιοδρομίαν εἰς τὰς Ἰνδίας, τὴν ὁποίαν ἐτελείωσεν ὡς κυβερνήτης τοῦ Λαντζάμπ ἀπὸ τὸ 1946 ἕως τὸ 1947. Ἡ Τράπεζα τῆς Ἀνατολῆς ἱδρύθη εἰς ἐποχὴν μεγαλυτέρας εὐημερίας ἀπὸ ὅτι ἡ σημερινή. Ἡ συνεχής της εὐημερία, ἀποδεικνύει ὅτι παρ' ὅλους τοὺς περιορισμούς της, ἡ στερλίνα ἐξακολουθεῖ πάντοτε νὰ εἶναι ὑγιὲς ἐμπορικὸν νόμισμα.

Ἡ τεσσαρακοστὴ ἐτησία γενικὴ συνέλευσις τῆς Τραπέζης, ἔγινεν εἰς τὸ Λονδῖνον τὴν 5ην Ἀπριλίου. Ἡ ὁμιλία τοῦ Προέδρου ἐκυκλοφόρησε ὁμοῦ μετὰ τοῦ ἰσολογισμοῦ τοῦ 1949. «Τὸν Ὀκτώβριον, Νοέμβριον καὶ Δεκέμβριον, λέγει ὁ Σὲρ Τόμας, ὁ Σὲρ Ἤδαν, πληρεξούσιος τῆς Τραπέζης, ἐπεσκέφθη ὅλα τὰ ὑποκαταστήματα, τὰ ὁποῖα δὲν εἶχαν ἐπισκεφθῆ κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος καὶ ἐπανέλαβε τὴν ἐπίσκεψίντου, εἰς ἐκεῖνα, τὰ ὁποῖα εἶχεν ἤδη ἐπισκεφθῆ. Ἡ ἔκθεσίς του λοιπόν, καλύπτει πάντα τὰ ὑποκαταστήματα τῆς Τραπέζης καὶ ἔχει μεγίστην ἀξίαν διὰ τοὺς συναδέλφους του. Ἡ γνῶσις τῶν τοπικῶν συνθηκῶν, καθὼς καὶ ἡ ἐπαφή του μὲ ὅλο τὸ προσωπικὸ τῶν ὑποκαταστημάτων τῆς Ἀνατολῆς, ἀσφαλῶς θὰ τοῦ ἀποθοῦν χρησιμώτατα εἰς τὴν θέσιν, τὴν ὁποίαν πρόκειται νὰ καθέξῃ».

Ἀναλύουσα λεπτομερῶς τὰ τελευταῖα γεγονότα τοῦ Ἰράκ, ἡ ἔκθεσις ἐξαίρει τὴν συμβολὴν τοῦ Πρωθυπουργοῦ Σαίηντ Ταουφίκας Σαουΐντι, ὁ ὁποῖος διεκρίθη ὡς διοικητής, διπλωμάτης καὶ μέλος τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Ἰράκ. Ἡ ἔντασις, ἡ προκληθεῖσα ἐκ τῶν γεγονότων τῆς Παλαιστίνης ὑφίσταται ἀκόμη, μὲ ἀποτέλεσμα τὴν συνεχιζαμένην διακοπὴν μεταφορᾶς τοῦ πετρελαίου εἰς Χάϊφαν, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον συνεπάγεται μείωσιν τῶν ποσοστῶν τῶν καταβαλλομένων εἰς τὴν Κυβέρνησιν τοῦ Ἰράκ.

Τρία ὑπῆρξαν τὰ σπουδαιότερα οἰκονομικὰ γεγονότα τοῦ ἔτους: 1) Ἡ μεταβίβασις τὴν 1ην Ἰουλίου τοῦ νομισματικοῦ ἐλέγχου ἀπὸ τὴν Νομισματικὴν Ἐπιτροπὴν εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τοῦ Ἰράκ. 2) Ἡ μεταβίβασις ἐκ τῶν τριῶν ἑκατομμυρίων λιρῶν δανείου διὰ τὴν κατασκευὴν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ἀπὸ τὴν Βρετανικὴν Κυβέρνησιν, εἰς τὴν Κυβέρνησιν τοῦ Ἰράκ καὶ 3) Ἡ ὑποτίμησις τοῦ δηναρίου εἰς τὸ αὐτὸ ποσοστόν, ὡς καὶ ἡ ἀγγλικὴ λίρα.

Κατὰ τὸ 1949 ἐπίσης, ἔγινε ἡ σχετικὴ προετοιμασία δι' ἕνα νέον νόμον διὰ τὸν ἔλεγχον τῶν Τραπεζῶν τοῦ Ἰράκ. Πρὸς τοῦτο,ὑπεβλήθη ἕνα σχέδιον, τὸ ὁποῖον ὅμως δὲν ἐπεκυρώθη ἀκόμη ὑπὸ τοῦ Κοινοβουλίου.

Κατ' αὐτὴν τὴν ἑβδομάδα, ἀναμένεται νὰ φθάσῃ εἰς Λονδῖνον ὁ κ. Γιοὺτζιν Ρ. Μπλάκ, πρόεδρος τῆς Διεθνοῦς Τραπέζης, ὁ ὁποῖος περιοδεύει τὴν Εὐρώπην. Σχολιάζων τὴν ἐπίσκεψιν τοῦ κ. Μπλάκ, ὁ ἐμπορικὸς συντάκτης τοῦ «Κήρυκος τῆς Γλασκώβης», γράφει: «Τὰ προβλήματα τῆς Τραπέζης, εἶναι πολὺ μεγαλύτερα ἢ ἐφαίνοντο κατ' ἀρχὰς κυρίως ἕνεκα τῆς τεραστίας ἐλλείψεως δολλαρίων καὶ ἐκ τοῦ γεγονότος, ὅτι οἱ Ἀμερικανοὶ κεφαλαιοῦχοι δὲν ἐφάνησαν πρόθυμοι νὰ προκαταβάλουν χρήματα μὲ ἐγγυήσεις ἄλλας ἀπὸ ἐκείνας ποὺ παρέχει ἡ Κυβέρνησις τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν. Τὰ κεφάλαια ὅμως, χρειάζονται πολὺ περισσότερον σήμερα εἰς ὅλα τὰ μέρη τοῦ κόσμου, παρ' ὅτι τὴν ἐποχήν, κατὰ τὴν ὁποίαν ἐσχηματίσθη ἡ Τράπεζα, κυρίως ὅμως εἰς τὰς μὴ ἀνεπτυγμένας περιοχὰς τῆς Ἀφρικῆς, Ἀσίας καὶ Μέσης Ἀνατολῆς, αἱ ὁποῖαι θὰ δώσουν καὶ τὰ περισσότερα κέρδη εἰς τὸ μέλλον.

Ὅτε ὁ κ. Μπλὰκ εὑρίσκετο εἰς Λονδῖνον, τὸν παρελθόντα Αὔγουστον, ἐδήλωσεν ὅτι ἐσημείωσαν πρόοδον αἱ συζητήσεις αἱ ἀφορῶσαι δάνεια πρὸς τὴν Γιουγκοσλαυΐαν, Ἰνδίας, Αἴγυπτον καὶ Τουρκίαν, ἔκτοτε δὲ ἔχουν μεταβῆ ἀποστολαὶ εἰς Ἰράν, Κολομβία καὶ Βραζιλία. Ἡ Τράπεζα πρὸς τὸ παρὸν δύναται νὰ διαθέσῃ δάνεια 350 ἑκατομμυρίων δολλαρίων. Ποσὸν

Εἰς τὸ πλαίσιον τῆς ἀνασυγκροτήσεως

Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΣ ΔΑΝΕΙΩΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΝ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΜΑΡΣΑΛ

Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΛΗΘΕΙΣΩΝ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Ἐπειδὴ πολλοὶ ἀναγνῶσται τῆς «Τραπεζιτικῆς» ἐνδιαφέρονται καὶ ζητοῦν πληροφορίες ἐπὶ τοῦ τρόπου χορηγήσεως δανείων εἰς ἰδιωτικὰς ἐπιχειρήσεις ἀπὸ τὰς πιστώσεις τοῦ Σχεδίου Ἀνασυγκροτήσεως τῆς Ἑλλάδος (Σχεδίου Μάρσαλ) ἐζητήσαμε σχετικὰς πληροφορίας ἀπὸ τὴν Ὑπηρεσίαν Συντονισμοῦ (ΥΣΕΣΑ), ἡ ὁποία καὶ μᾶς παρεχώρησε τὰ κατωτέρω διαφωτιστικὰ στοιχεῖα:

— Ἡ ἐκτέλεσις ἔργων ἀνασυγκροτήσεως ἢ ἔργων ποὺ ἀποσκοποῦν τὴν αὔξησιν τῶν παραγωγικῶν ἱκανοτήτων τῆς χώρας, γίνεται ἀφ' ἑνὸς ἀπὸ τὸ Κράτος, διὰ τῆς χρηματοδοτήσεως τοῦ ἁρμοδίου ὑπουργείου ἢ τῆς ἁρμοδίας κρατικῆς Ἀρχῆς, καὶ ἀφ' ἑτέρου ἀπὸ τὴν ἰδιωτικὴν πρωτοβουλίαν, ἀπὸ ἐπιχειρήσεις δηλαδὴ ἰδιωτικῆς συνθέσεως ἢ Κοινῆς Ὠφελείας (βιομηχανίας, μεταλλεῖα, γεωργικά, ἁλιευτικὲς ἐπιχειρήσεις, ξενοδοχεῖα κλπ.).

Ἁρμοδία ὑπηρεσία, ἡ ὁποία διενεργεῖ τὴν ἐπιλογὴν τῶν ἰδιωτικῶν αἰτήσεων, ποὺ ὑποβάλλονται πρὸς χορήγησιν δανείου εἶναι ἡ Κεντρικὴ Ἐπιτροπὴ Δανείων (Κ.Ε.Δ.), ὀργανισμὸς ἀποτελούμενος ἀπὸ τὸν Διοικητὴν τῆς Τραπέζης Ἑλλάδος, ἐκπρόσωπον τῆς Κυβερνήσεως, ἐκπρόσωπον τῶν 11 Τραπεζῶν, ποὺ συνεβλήθησαν μὲ τὸ Ἑλληνικὸν δημόσιον διὰ τὴν διαχείρισιν τῶν δανείων καὶ τὴν παρακολούθησιν τῶν ἔργων, ποὺ γίνονται ἀπὸ τὰ δάνεια ἀνασυγκροτήσεως καὶ ἐκπρόσωπον τῆς Ἀμερικανικῆς Ἀποστολῆς. Ὁ τελευταῖος ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ ἀπορρίψῃ οἱανδήποτε αἴτησιν ἀνεξαρτήτως τῆς γνώμης τῆς πλειοψηφίας τῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἡ Κεντρικὴ Ἐπιτροπὴ Δανείων διὰ νὰ διευκολύνεται εἰς τὸ ἔργον της συνέστησε τὰς ὑποεπιτροπὰς Γεωργίας, Ἁλιείας, Βιομηχανίας, Μεταλλείων, Ἐπιχειρήσεων Κοινῆς Ὠφελείας, Συγκοινωνιῶν καὶ Τουρισμοῦ.

Ὁ ρόλος ἑκάστης ὑποεπιτροπῆς ἐν προκειμένῳ εἶναι νὰ ἐξετάζῃ, ἐξονυχίζῃ μᾶλλον, τὰς αἰτήσεις δανείων τῆς ἰδικῆς της ἁρμοδιότητος καὶ νὰ διευκολύνῃ διὰ τῆς προπαρασκευαστικῆς αὐτῆς ἐργασίας τὴν Κεντρικὴν Ἐπιτροπὴν εἰς τὴν διεξαγωγὴν τοῦ ἔργου της καὶ τὴν λῆψιν ἀποφάσεως.

Ἑκάστη ὑποεπιτροπὴ ἀποτελεῖται ἀπὸ πενταμελὲς συμβούλιον, ἀπαρτιζόμενον ἀπὸ ἐκπροσώπους τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, τῆς Ἀμερικανικῆς Ἀποστολῆς, τῆς Τραπέζης Ἑλλάδος, τῶν 11 συμμετεχουσῶν Τραπεζῶν καὶ τῶν ἀντιστοίχων ὀργανισμῶν ἰδιωτῶν. Ὁ τελευταῖος ἐκλέγεται ὑπὸ τῆς Κ.Ε.Δ. βάσει καταλόγου προσώπων ὑποβαλλομένου ἀπὸ τὸ Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον, ἢ τὴν Πανελλήνιον Ἕνωσιν Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν κ.λ.π.

— Ποῖαι εἶναι αἱ συμμετέχουσαι Τράπεζαι, αἱ ὁποῖαι συνεβλήθησαν μὲ τὸ Δημόσιον διὰ τὴν διαχείρισιν τῶν δανείων;

— Ἡ Ἀγροτική, Ἀθηνῶν, Ἐθνική, Ἐθν. Κτηματική, Ἑλληνοαιγυπτιακή, Ἐμπορική, Ἐμπ. Πίστεως, Ἰονική, Λαϊκή, Καραβασίλη καὶ Πειραιῶς. Κανεὶς ἐνδιαφερόμενος νὰ συνάψῃ δάνειον ἀπὸ τὰς πιστώσεις τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ, δὲν ὑποχρεοῦται νὰ δεσμευθῇ πρὸς ὡρισμένην ἐκ τῶν 11 ἀναφερθεισῶν Τραπεζῶν, εἴτε διὰ λόγους παλαιᾶς συνεργασίας μαζί της, ἢ σχηματισθησομένης ἐντυπώσεως ὅτι ἡ Α ἢ Β Τράπεζα θὰ τὸν ἐξυπηρετήσῃ καλύτερα. Αἱ αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων ἰδιωτῶν ὑποβάλλονται εἴτε εἰς τὰ Κεντρικὰ γραφεῖα τῶν Τραπεζῶν αὐτῶν εἴτε εἰς τὰ ὑποκαταστήματά των. Ὁ ρόλος τῆς Τραπέζης εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν εἶναι διφυής. Διαφωτιστικὸς καὶ ἐνισχυτικός. Ἡ ἁρμοδία, δηλαδὴ ὑπηρεσία τῆς Τραπέζης δίδει εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον ὅλας τὰς ἀπαιτουμένας πρὸς σύνταξιν τῆς αἰτήσεώς του ὁδηγίας καὶ τοῦ χορηγεῖ τελικῶς ἔντυπον «Δελτίον Πληροφοριῶν», ἀπὸ τὸ ὁποῖον ἀρύεται ὅλα ἐκεῖνα τὰ στοιχεῖα, ποὺ καθιστοῦν μίαν αἴτησιν διὰ χορήγησιν δανείου τυπικῶς πλήρη καὶ ἀρτίαν.

— Διὰ νὰ δοθῇ ἕνα δάνειον εἰς ἰδιωτικὴν ἐπιχείρησιν χρειάζονται, βεβαίως, ὡρισμέναι ἐγγυήσεις καὶ καθορίζονται ὅροι συνάψεώς του. Ὑπὸ ποίας συνθήκας καὶ προϋποθέσεις χορηγοῦνται τὰ δάνεια αὐτὰ ἀπὸ τὴν ΚΕΔ;

— Διὰ νὰ χορηγηθῇ ἕνα δάνειον ἀπαιτεῖται καὶ ἡ συμμετοχὴ τῆς ἐπιχειρήσεως μὲ δικά της κεφάλαια, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παραγωγικοῦ ἔργου, ποὺ περιλαμβάνεται εἰς τὸ πρόγραμμα ἀνασυγκροτήσεως τῆς χώρας, κατὰ ποσοστὸν οὐχὶ ὀλιγώτερον τοῦ 30 % τῆς ἀξίας τοῦ ἔργου, διὰ τὸ ὁποῖον ζητεῖται τὸ δάνειον. Ἐξαιρετικῶς μόνον διὰ τὰ γεωργικὰ καὶ ἁλιευτικὰ δάνεια, ἡ συμμετοχὴ τῶν κεφαλαίων τοῦ δανειζομένου δυνατὸν νὰ εἶναι 25 %. Τὰ δάνεια ἀνασυγκροτήσεως εἶναι μακροπρόθεσμα, ἀλλ' οὐχὶ μεγαλυτέρας διαρκείας τῶν 20 ἐτῶν, μὲ μικρὸν τόκον μὴ ὑπερβαίνοντα τὸ 8 % ἐτησίως. Ἡ ἀπόσβεσις τοῦ δανείου γίνεται μὲ ἑξαμηνιαίας τοκοχρεωλυτικὰς δόσεις. Προκειμένου περὶ γεωργικῶν καὶ ἁλιευτικῶν δανείων αἱ τοκοχρεωλυτικαὶ δόσεις καθορίζονται εἰς ἐτησίας δόσεις.

— Ὁ δανειζόμενος ἀπὸ τὸ Σχέδιον Μάρσαλ ἀποσύρει ἀπὸ τὴν Τράπεζαν τὸ ποσὸν, ποὺ θὰ ἐγκριθῇ ἀπὸ τὴν Κεντρικὴν Ἐπιτροπὴν Δανείων;

— Ἡ διαδικασία εἶναι περισσότερον σύνθετος καὶ οὐδέποτε ὁ δανειζόμενος ἀποσύρει κατ' εὐθεῖαν ρευστόν. Ἡ χορήγησις τοῦ δανείου γίνεται ἢ δι' ἀνοίγματος πιστώσεων διὰ τὴν πληρωμὴν μηχανημάτων εἰς τὸ ἐξωτερικόν, εἴτε τοῦ δίδονται ἐπιταγαὶ εἰς δραχμὰς καὶ ἐπ' ὀνόματι τοῦ δικαιούχου (πωλητοῦ μηχανήματος, ἐργολάβου κατασκευῆς κτιρίου κτλ.). Τὸ δάνειον καταβάλλεται τμηματικῶς καὶ ἀναλόγως μὲ τὴν συντελουμένην πρόοδον τοῦ ἔργου καὶ ἐξασφαλίζεται μὲ ὑποθήκην ἐπὶ ἀκινήτων, μηχανημάτων ἢ καὶ μὲ ἐνεχυρίασιν ἀκόμη τῶν μηχανημάτων, ποὺ θὰ ἀποκτήσῃ ὁ δανειζόμενος ἀπὸ τὰς πιστώσεις τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ. Ἡ σύναψις τῶν δανείων αὐτῶν δὲν διαφέρει οὐσιαστικῶς ἀπὸ τὴν σύναψιν δανείου ἀπὸ ἰδιωτικὴν πηγήν, Τράπεζαν ἢ ἐπιχείρησιν. Ἡ διαφορά, πλεονέκτημα μᾶλλον, εἶναι ὁ χαμηλὸς τόκος καὶ ἡ μακρὰ χρονικὴ διάρκεια ἀποσβέσεώς του.

— Μπορεῖ νὰ δοθῇ δάνειον εἰς οἱονδήποτε ἐπιχείρησιν ὅταν συγκεντρώνῃ τὰ ἀπαιτούμενα στοιχεῖα καὶ ἐκπληρώνῃ τοὺς ὅρους καὶ τὰς ἐγγυήσεις, ποὺ ἀναφέρατε;

— Μία ἐπιχείρησις ἀνεξαρτήτως τῆς ἐκτάσεώς της, διὰ νὰ ἐπιτύχῃ δάνειον, πρέπει κατ' ἀρχὴν νὰ ἀνήκῃ εἰς κλάδον περιλαμβανόμενον εἰς τὸ πρόγραμμα ἀνασυγκροτήσεως τῆς χώρας, ποὺ συντάσσεται, ὡς γνωστόν, ἀπὸ τὸ Ἀνώτατον Συμβούλιον Ἀνασυγκροτήσεως (Α. Σ. Α.), ἐγκρίνεται ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν καὶ ἀκολούθως ὑποβάλλεται πρὸς συζήτησιν καὶ ἔγκρισιν ἀπὸ τὸν Ὀργανισμὸν Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Συνεργασίας εἰς Παρισίους, καὶ ἐν συνεχείᾳ ἀπὸ τὴν Διοίκησιν Οἰκονομικῆς Συνεργασίας. Συνεπείᾳ τοῦ περιωρισμένου ποσοῦ τῶν πιστώσεων, αἱ ὁποῖαι, βεβαίως, δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ καλύψουν τὰς συνολικὰς ἀνάγκας ἀνασυγκροτήσεως, ἡ Κυβέρνησις μέσον τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἀνασυγκροτήσεως καθορίζει τὴν προτεραιότητα τῶν διαφόρων ἔργων ἀνασυγκροτήσεως. Τὸ πρόγραμμα ὅμως κατ' ἔτος ἀναθεωρεῖται καὶ συχνὰ παρεμβάλλονται ἔργα, τὰ ὁποῖα παρεμερίσθησαν κατὰ τὴν σύνταξιν τοῦ γενικοῦ σχεδίου ἢ ἔργα, τὰ ὁποῖα θεωροῦνται μὲ τὴν πρόοδον παρεμφερῶν ἔργων ἀπαραίτητα νὰ γίνουν, ὑπὸ τύπον ἐνισχύσεως τῶν μεγάλων ἔργων. Τὸ πρόγραμμα δηλαδὴ Ἀνασυγκροτήσεως δὲν πάσχει ἀπὸ ἀκαμψίαν καὶ Βυζαντινὸν σχολαστικισμόν. Τοὐναντίον ἡ ἐλαστικότης του ἐπιτρέπει τὴν ἀναθεώρησιν καὶ συμπλήρωσίν του.

— Συνεπῶς καὶ αἱ ἰδιωτικαὶ ἐπιχειρήσεις, αἱ ὁποῖαι προτίθενται νὰ ἐκτελέσουν ἔργα μὴ συμπεριλαμβανόμενα εἰς τὸ Πρόγραμμα Ἀνασυγκροτήσεως, εἶναι δυνατὸν νὰ ἐνισχυθοῦν διὰ δανείου;

— Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὑποβάλλουν εἰς τὸ Ἀνώτατον Συμβούλιον Ἀνασυγκροτήσεως αἴτησιν συνοδευομένην ὑφ' ὅλων τῶν δικαιολογητικῶν, διὰ τῆς ὁποίας θὰ ζητοῦν νὰ περιληφθῇ ὁ κλάδος τῆς ἐπιχειρήσεως εἰς τὸν ὁποῖον ὑπάγεται ἡ περίπτωσίς των, εἰς κάποιαν ἀπὸ τὰς ἀναθεωρήσεις τοῦ προγράμματος, αἱ ὁποῖαι πρόκειται νὰ γίνουν. Τὸ Ἀνώτατον Συμβούλιον Ἀνασυγκροτήσεως ἐξετάζει εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν κατὰ πόσον ὁλόκληρος ὁ κλάδος, εἰς τὸν ὁποῖον ἀνήκει ἡ συγκεκριμένη περίπτωσις εἶναι σκόπιμον νὰ ἐνταχθῇ εἰς τὸ Πρόγραμμα Ἀνασυγκροτήσεως, δηλαδὴ νὰ ἀποκτήσῃ προτεραιότητα, δεδομένου ὅτι τὸ πρόγραμμα δὲν ἀναφέρεται ποτὲ εἰς μεμονωμένας ἐπιχειρήσεις, ἀλλ' εἰς κλάδους ἐπιχειρήσεων. Ὅταν ἕνα δάνειον ἐγκριθῇ ὁριστικὰ ἀπὸ τὴν Κ.Ε.Δ., ἡ τελευταία εἰδοποιεῖ τὴν συμμετέχουσαν Τράπεζαν, μέσον τῆς ὁποίας ὑπεβλήθη ἡ αἴτησις, νὰ ὑπογράψῃ συμβόλαιον μὲ τὸν δανειζόμενον, ὁπότε καὶ ἀρχίζει ἡ τμηματικὴ χορήγησις τοῦ δανείου ἀναλόγως τῆς προόδου τοῦ ἔργου, ἔκτοτε δὲ ὁ δανειζόμενος θὰ καταβάλλῃ εἰς τὴν Τράπεζαν αὐτὴν τὰς τοκοχρεωλυτικάς του δόσεις.

— Καὶ ἐδόθησαν προσφάτως πολλὰ δάνεια εἰς ἰδιωτικὰς ἐπιχειρήσεις ὑπὸ τοὺς ὅρους ποὺ μᾶς ἀναφέρετε;

— Βεβαίως· ἐχορηγήθησαν εἰς ποικίλας ἐπιχειρήσεις καὶ εἰς ὅλας σχεδὸν τὰς πόλεις καὶ περιφερείας τῆς Ἑλλάδος. Εἰς γεωργικὰ λ. χ. δάνεια ἐνεκρίθησαν κατὰ τὸν Μάρτιον 2.278.730.000 δρ. δι' ἐπιτοπίους δαπάνας καὶ 131.095 δολλ. δι' εἰσαγωγὰς μηχανημάτων κλπ.

Δι' ἁλιευτικὰς ἐπιχειρήσεις ἐχορηγήθησαν 126.000 δολλ., δι' εἰσαγωγὰς καὶ 2.086.500.000 δρ. δι' ἐπιτόπιον δαπάνην δι' ἐπιχειρήσεις Κοινῆς Ὠφελείας (Ἀνώνυμος Ἠλεκτρικὴ Ἑταιρία Σητείας) ἐδόθησαν δι' εἰσαγωγὰς 23.000 δολλ. καὶ 30.000.000 δραχ. εἰς μεταλλευτικὰς δι' εἰσαγωγὰς 216.516 δολλ. καὶ ἐπιτόπιον δαπάνην, 1.273.500.000 δρ. εἰς βιομηχανικὰς 2.948.140 δολλ. καὶ 5.663.450.000 δρχ. εἰς ἔργα συγκοινωνίας (Σιδηρόδρομοι Θεσσαλίας), δι' εἰσαγωγὰς μηχανημάτων, βαγονίων κλπ. 2.000.000 δολλ. Εἰς ἐπιχειρήσεις Τουρισμοῦ (ξενοδοχεῖα Σπλέντιτ Α. Χαλᾶ, Κληρονόμους Παύλου Καλλιγᾶ, Μέγα Ἐθνικὸν) δι' εἰσαγωγὰς 5.535.261 καὶ 18.029.430.000 δραχ.

Παραλλήλως κατὰ τὸν ἴδιον μῆνα ὑπεγράφησαν ὁριστικὰ συμβόλαια χρηματοδοτήσεως τῶν κάτωθι ἐπιχειρήσεων: Εἰς Γεωργικὰς δι' εἰσαγωγὰς 25.600 δολλ. καὶ 36.900.000 δι' ἐπιτόπιον δαπάνην, εἰς ἁλιευτικὰς δολλ. 83.167 καὶ 979.990.000 δραχ., εἰς Βιομηχανικὰς (Α. Ε. Τσιμέντων ὁ Τιτὰν, Β. Ταμπάογλου καὶ Σία καὶ Γρ. Τσίτσης καὶ Σία) 1.394.491 δολλ. καὶ 1.682.500.000 δρ., εἰς συγκοινωνίας (ἡλεκτρικοὶ σιδηρόδρομοι 750.000 δολλάρια, δι' εἰσαγωγὴν μηχανημάτων καὶ βαγονίων, ἀνανεώσεως ὑλικοῦ των κλπ.). Τέλος ἐχορηγήθη δάνειον ἐκ 2.295.258 δολλαρίων καὶ 5.084.390.000 δρ εἰς ἔργα τουρισμοῦ (ξεν. Σπλέντιτ).

Ἡ χορήγησις δανείων κατὰ τοὺς μῆνας Ἀπρίλιον καὶ Μάϊον θὰ ἀνακοινωθῇ προσεχῶς.

Π. ΚΡ.

Αἱ ἰδιωτικαὶ ἐπιχειρήσεις

ΘΑ ΧΟΡΗΓΗΘΟΥΝ ΔΑΝΕΙΑ ΕΙΣ ΤΑΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ

Ἐκ τῆς Ἀμερικανικῆς Οἰκονομικῆς Ἀποστολῆς ἀνεκοινώθη ὅτι ἐκ τοῦ σχεδίου Μάρσαλ πρόκειται νὰ χορηγηθοῦν δάνεια εἰς τρεῖς μεγάλας ἑλληνικὰς ἑταιρείας, αἱ ὁποῖαι θὰ ἀναλάβουν νὰ παράγουν περίπου 600.000 τόννους τσιμέντων ἐτησίως. Ἡ ποσότης αὕτη εἶναι διπλασία τῆς παραγομένης σήμερον ὑπὸ τῶν λειτουργούντων ἐργοστασίων τσιμέντου καὶ τὰ ὁποῖα ἀνήκουν εἰς πέντε ἑταιρείας. Ἐξ ἄλλου ἡ Διοίκησις Οἰκονομικῆς Συνεργασίας ἀνεκοίνωσεν ὅτι πρόκειται νὰ χορηγηθῇ εἰ στὴν Γενικὴν Ἑταιρείαν Τσιμέντων Ἀθηνῶν δάνειον ἐξ 1.156.000 δολλαρίων, ἀντιπροσωπεῦον τὴν δευτέραν καὶ τελευταίαν δόσιν τοῦ ἐκ 2.600.000 δολλαρίων δανείου τοῦ ἐγκριθέντος πρὸς τὴν ἐν λόγῳ ἑταιρείαν.

Διὰ τὴν ἐπέκτασιν καὶ τὸν συγχρονισμὸν τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς Γενικῆς Ἑταιρείας Τσιμέντων θὰ ἀπαιτηθῇ ποσὸν 5.179.603 δολλαρίων. Ἡ Ἑταιρεία διαθέτει τὸ εἰς δραχμὰς ἰσόποσον τῶν 2.579.603 δολλαρίων διὰ τὴν κάλυψιν τῶν τοπικῶν δαπανῶν καὶ τὸ ἐκ 2.600.000 δολλαρίων δάνειον θὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν ἀγορὰν ἐξ Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς τῶν ἀπαιτουμένων μηχανημάτων.

---

5 ἑκατομ. δολλαρίων, ἔχει ἤδη χορηγηθῇ εἰς τὴν Φινλανδίαν καὶ Γιουγκοσλαυΐαν διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ὑλοτομίας καὶ 12½ ἑκατομ. δολλαρίων εἰς τὴν ἐπιτροπὴν ἐξηλεκτρισμοῦ τοῦ Ἐλ Σαλβαντόρ. Τὸ μόνον ἄλλο μεγάλο δάνειον ποὺ ἐχορηγήθη ἦτο πρὸς τὰς Ἰνδίας, αἱ ὁποῖαι ἔλαβον 34 ἑκατομ. δολλάρια, διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν σιδηροδρόμων των καὶ 10 ἑκατομδολλάρια διὰ τὴν Γεωργίαν. Ἐν τούτοις, κατὰ τὰς τελευταίας ἡμέρας, ἀνηγγέλθη ὅτι θὰ παραχωρηθῇ καὶ νέον δάνειον ἐκ 18½ ἑκατομ. δολλαρίων εἰς τὰς Ἰνδίας, πρὸς ἀνάπτυξιν τῆς κοιλάδος τοῦ ποταμοῦ Νταμονταρ καὶ ὅτι ἡ Τράπεζα σχεδιάζει νὰ χρηματοδοτήσῃ ἕνα δεκαετὲς σχέδιον πρὸς ἀνάπτυξιν τῆς Νοτίου Ἰταλίας, τὸ ὁποῖον θὰ βοηθήσῃ εἰς τὴν βελτίωσιν τοῦ προβλήματος ἀνεργίας τῆς χώρας, καθὼς καὶ εἰς τὴν βελτίωσιν τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου τῶν κατοίκων αὐτῆς τῆς περιοχῆς. Πιθανὸν τοῦτο νὰ ἀποτελῇ ἔνδειξιν ἀναλήψεως ὑπὸ τῆς Τραπέζης καὶ νέας δράσεως.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΑΝΕΡΓΙΑ — ΤΙΜΑΡΙΘΜΟΙ — ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ — ΕΜΠΟΡΙΟΝ — ΧΡΗΜΑΤΑΓΟΡΑ Κ.Λ.Π.

Κατὰ πληροφορίας ἐκ Μπουένος Ἄϊρες, προϊόντα τὰ ὁποῖα εἶναι δυνατὸν νὰ ἐξαχθοῦν ἐξ Ἀργεντινῆς ἄνευ προηγουμένης ἀδείας εἶναι: Ἐλαιόλαδον, Ταρταρικὸν ὀξύ, μοκωτῆρες, πουλερικά, βοῦρτσες ξυρίσματος, ἠλεκτρικοὶ θερμαντῆρες, εἴδη ἐπιστρώσεως δαπέδων, κατεργασμένα δέρματα προβάτων, χοίρων, ἵππων καὶ βοῶν, λινέλαια, ἡλιόσποροι, φιστίκια, βάμβαξ, πλαστικὰ εἴδη, σιδηρᾶ εἴδη καὶ χρώματα.

— Ἡ Ἀργεντινὴ Κυβέρνησις ἀπεφάσισε τὴν εἰσαγωγὴν 30.000 κιβωτίων σπόρου γεωμήλων ἐξ Εὐρώπης διὰ τὸ τρέχον ἔτος καὶ 300.000 κιβωτίων κατὰ τὸ 1951 — 52. Τοῦτο ὀφείλεται εἰς τὸ ὅτι κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη, ἐσημειώθη σημαντικὴ μείωσις τῆς παραγωγῆς γεωμήλων λόγῳ τοῦ ἐκφυλισμοῦ τοῦ ἐγχωρίου σπόρου.

— Ὡς ἀγγέλλεται ἐκ Λονδίνου, ὁ Πρόεδρος τοῦ εἰς Μπουένος Ἄϊρες Βρεταννικοῦ Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου, ἀνεκοίνωσεν ὅτι τὸ ἐσωτερικὸν ἐμπόριον τῆς Ἀργεντινῆς διέρχεται δυσχερεῖς στιγμάς, δεδομένου ὅτι ἡ ἀγροτικὴ παραγωγὴ τῆς χώρας δὲν παρουσιάζει ἱκανοποιητικὰς ποσότητας πρὸς ἐξαγωγήν. Ἡ Κυβέρνησις λαμβάνει τὰ προσήκοντα μέτρα, ἐν τούτοις οἱ ἐμπορικοὶ εἰσαγωγικοὶ οἶκοι ἐν Ἀργεντινῇ ἀντιμετωπίζουν μεγάλας δυσκολίας.

— Κατὰ τὰς διαπραγματεύσεις πρὸς σύναψιν ἐμπορικῆς συμφωνίας μεταξὺ Μ. Βρεταννίας καὶ Ἀργεντινῆς, ἡ τελευταία ἐζήτησεν ἀπὸ τὴν πρώτην, ὅπως τῆς δοθῇ πίστωσις ἐκ 10.000.000 στερλινῶν, διὰ τὴν αὔξησιν τοῦ ἀποθέματός της εἰς στερλίνας. Ἔναντι τοῦ ποσοῦ τούτου, ἡ Ἀργεντινὴ προσφέρει λινέλαιον ἴσης ἀξίας. Ὅσον ἀφορᾶ τὰ κρέατα ἡ Μ. Βρεταννία προσφέρει 97 στερλίνας.

ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ

Ἡ Βάκιουμ Ὄϊλ Κόμπανυ τῆς Αὐστραλίας, κατέστρωσε νέον πρόγραμμα ἐπεκτάσεως τῶν ἐπιχειρήσεών της. Μεταξὺ τῶν ἄλλων, προβλέπεται διὰ τοῦ σχεδίου ἡ ἵδρυσις σταθμῶν πετρελαίου καὶ ἀποθηκεύσεως. Μέχρι τῆς στιγμῆς ἡ ἑταιρία ἵδρυσε ἕνα διϋλιστήριον ἀξίας 1.000.000 στερλινῶν εἰς Ἀλτόνα.

— Εἰς τὸν διαγωνισμὸν διὰ τὴν προμήθειαν εἰς τοὺς αὐστραλιανοὺς σιδηροδρόμους 66 ἀτμομηχανῶν, λαμβάνουν μέρος ἐκτὸς τῶν Βρεταννικῶν, Ἀμερικανικῶν καὶ Δυτικογερμανικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ Ἰαπωνικαί.

— Ἡ Αὐστραλιανὴ Κυβέρνησις προτίθεται νὰ στραφῇ διὰ τὴν προμήθειάν της εἰς πετρέλαια πρὸς τὰς ἀγορὰς τῆς περιοχῆς τῆς στερλίνας.

ΚΑΝΑΔΑΣ

Κατ' ἀπόφασιν τῆς Καναδικῆς Κυβερνήσεως, μία ποικιλία ὑφαντουργικῶν καὶ βαμβακερῶν εἰδῶν προερχομένων ἐκ χωρῶν ἔξω τῆς Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, πρόκειται νὰ ὑπαχθῇ εἰς τὰς διατάξεις τὰς ἀφορώσας τὴν εἰσαγωγὴν ἐκ τῶν τελευταίων. Ἡ ἀλλαγὴ αὕτη θὰ ἔχῃ εὐνοϊκὴν ἐπίδρασιν δι' ὅλας τὰς χώρας - μέλη τῆς συμφωνίας δασμῶν καὶ ἐμπορίου τῆς Γενεύης.

ΙΤΑΛΙΑ

Κατὰ τὰς ἐκ Ρώμης πληροφορίας, ἠλεκτρικὰ ἐφόδια ἀξίας ἄνω τοῦ 1.000.000 δολλαρίων, πρόκειται νὰ εἰσαχθοῦν εἰς Ἰταλίαν. Τὰ εἴδη ταῦτα θὰ τὰ προμηθεύσῃ εἰς τὴν ἰταλικὴν βιομηχανίαν χάλυβος ἡ Οὐέστινγκχάουζ. Ἡ προμήθεια τῶν ἐν λόγῳ μηχανημάτων θὰ γίνῃ ἀπὸ τῆς ΕΚΑ.

— Ἀφ' ἑτέρου ἐγνώσθη, ὅτι ἡ ἰταλικὴ ἑταιρία Μοντεκατίνι, ἐζήτησε πίστωσιν ἀπὸ τὸ σχέδιον Μάρσαλ 7.800.000 δολλαρίων, διὰ τὴν ἀγορὰν εἰς Ἡν. Πολιτείας μηχανῶν διὰ τὴν παραγωγὴν χημικῶν προϊόντων.

Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ Ο ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ

Ὡς ἐδήλωσεν εἰς Οὐάσιγκτων ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τοῦ Ὀργανισμοῦ Τροφίμων καὶ Γεωργίας τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν κ. Μωρὶς Τόντ, διὰ νὰ καταστῇ δυνατὸν ὅπως ἡ παγκόσμιος παραγωγὴ τροφίμων συμβαδίζῃ μὲ τὴν αὔξησιν τοῦ πληθυσμοῦ, πρέπει νὰ γίνῃ καλυτέρα ἐκμετάλλευσις τῶν γεωργικῶν πόρων τοῦ κόσμου.

Ὁ κ. Τόντ, ὅστις μόλις συνεπλήρωσε πεντάμηνον περιοδείαν εἰς τὰς καθυστερημένας περιοχὰς τοῦ κόσμου, ἐδήλωσεν ὅτι εἰς ὡρισμένα μέρη, ἡ παραγωγὴ τροφίμων δὲν ἐπαρκεῖ διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ πληθυσμοῦ, λόγῳ τῆς ἀνεπαρκοῦς ἐκμεταλλεύσεως τῶν γεωργικῶν πόρων καὶ τῆς μὴ ἱκανοποιητικῆς τεχνικῆς καταρτίσεως. Ὁ κ. Τόντ, ἐτόνισεν ὅτι ἐνῷ κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ὁ πληθυσμὸς τοῦ κόσμου ηὐξήθη κατὰ 200.000.000, ἡ παραγωγὴ τροφίμων ἐξακολουθεῖ νὰ εἶναι σήμερον κατὰ 3% κάτω τοῦ ἐπιπέδου τοῦ 1940.

Κατὰ πληροφορίας ἐξ Οὐάσιγκτων, οἱ ἐκπρόσωποι τῆς Διοικήσεως Οἰκονομικῆς Συνεργασίας, παρακολουθοῦν ἐκ τοῦ πλησίον τὴν γαλείων, ἡ ἀποκατάστασις τῶν μεταφορικῶν μέσων, ἡ αὔξησις τῆς παραγωγῆς ἄνθρακος καὶ χάλυβος καὶ ἡ σταθερωτέρα καὶ ἐπαρκεστέρα ἀποδοτικότητα τῶν Εὐρωπαίων ἐργατῶν, τὴν ὁποίαν θεωροῦν ὡς βαρόμετρον τῆς οἰκονομικῆς ἀνορθώσεως τῆς Εὐρώπης.

Ἡ τελευταία πρὸς τὸ Κογκρέσσον ἔκθεσις τῆς Δ.Ο.Σ., ἀναφέρει σταθερὰν αὔξησιν τῆς ἀποδοτικότητος τῶν Εὐρωπαίων ἐργατῶν, πραγματοποιηθεῖσαν κατὰ τὸ τελευταῖον τρίμηνον τοῦ 1949.

Ἡ Δ.Ο.Σ. παρατηρεῖ, ὅτι «μὲ μικρὰν μόνον αὔξησιν τῆς ἐργατικῆς δυνάμεως, ἡ βιομηχανικὴ παραγωγὴ τῶν χωρῶν τοῦ Προγράμματος Εὐρωπαϊκῆς Ἀνορθώσεως, ηὐξήθη κατὰ 30% μεταξὺ τοῦ τελευταίου τριμήνου τοῦ 1947 καὶ τοῦ ἀντιστοίχου τριμήνου τοῦ 1949».

Αἱ γενόμεναι μελέται ἀποδεικνύουν, ὅτι ὁ μέσος Εὐρωπαῖος ἐργάτης παράγει σχεδὸν τὴν αὐτὴν μὲ τὸ 1938 ποσότητα ἀγαθῶν, ἐὰν δὲ ἐξαιρεθῇ ἡ Δυτικὴ Γερμανία, ὁ μέσος ἐργάτης παράγει κατὰ 10% περισσότερα ἀπὸ προπολεμικῶς.

Ἡ ἔκθεσις τῆς Δ.Ο.Σ., παρατηρεῖ ὅμως ὅτι ὑπάρχει διαφορὰ εἰς τὴν ἀπόδοσιν τῶν ἐργατῶν τῶν διαφόρων χωρῶν. «Οἱ ἐργάται βιομηχανίας τῆς Γαλλίας, Ἰρλανδίας, Σουηδίας, Ἑλβετίας, Τουρκίας καὶ τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, παράγουν περισσότερα ἀπὸ τὸ 1938. Οἱ ἐργάται τοῦ Βελγίου, τῆς Δανίας, τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Νορβηγίας, παράγουν σχεδὸν τὴν αὐτὴν ποσότητα. Οἱ Ὁλλανδοὶ ἐργάται, παράγουν κατά τι ὀλιγώτερον. Ἡ ἀποδοτικότης τῶν ἐργατῶν τῆς Αὐστρίας, τῆς Ἰταλίας καὶ τῆς Γερμανίας, εἶναι ἀρκετὰ μικροτέρα».

Συμφώνως πρὸς τὴν ἔκθεσιν τῆς Δ.Ο.Σ., τὰ γεγονότα τὰ ὁποῖα συνετέλεσαν σημαντικῶς εἰς τὴν βελτίωσιν τῆς ἀποδοτικότητος τῶν ἐργατῶν, εἶναι ἡ αὔξησις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐργασίμων ὡρῶν, ἡ ἐπισκευὴ καὶ ἡ ἀνέγερσις Εὐρωπαϊκῶν ἐργοστασίων, ἡ ἐξασφάλισις καλυτέρων μηχανημάτων καὶ ἐρρα κυκλοφορία πρώτων ὑλῶν καὶ τροφίμων.

Ἡ ἔκθεσις τονίζει ἐν τούτοις, ὅτι ἡ παραγωγὴ τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης, δὲν ἔχει ἀποκατασταθῇ πλήρως καὶ ἔχει ἀκόμη νὰ ἀντιμετωπίσῃ διάφορα ἐμπόδια καὶ περιορισμούς, ποὺ τείνουν νὰ περιορίσουν τὴν ἀποδοτικότητα.

Ἡ Δ.Ο.Σ. προβλέπει περαιτέρω αὔξησιν τῆς ἀποδοτικότητος λόγῳ τῆς βαθμιαίας ἐπανεμφανίσεως τοῦ συναγωνισμοῦ καὶ τῆς εἰσαγωγῆς συγχρονισμένων μεθόδων τῇ βοηθείᾳ τοῦ προγράμματος παροχῆς τεχνικῆς βοηθείας τῆς Δ.Ο.Σ.». Λέγεται ἐπίσης, ὅτι τὰ νέα ἐργοστάσια καὶ τὰ συγχρονισμένα μηχανήματα θὰ συντελέσουν εἰς τὴν ἐπίτευξιν μεγαλυτέρας ἀποδοτικότητος.

ΤΟ ΕΙΣ ΔΟΛΛΑΡΙΑ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Τὸ «ἔλλειμμα δολλαρίων» εἰς τὸ διεθνὲς ἐμπόριον μετὰ τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν, τὸ ὁποῖον ὀφείλεται εἰς τὴν διαφορὰν μεταξὺ Ἀμερικανικῶν ἐξαγωγῶν καὶ εἰσαγωγῶν, περιωρίσθη κατὰ 1.000 ἑκατομμύρια δολλάρια κατὰ τὸ πρῶτον τρίμηνον τοῦ τρέχοντος ἔτους, ἐν συγκρίσει μὲ τὴν ἀντίστοιχον περίοδον τοῦ 1949.

Κατὰ τὸ πρῶτον τρίμηνον τοῦ 1950, ἡ διαφορὰ μεταξὺ ἐξαγωγῶν καὶ εἰσαγωγῶν ἦτο 499.8 ἑκατομ. δολλάρια, ἤτοι ὀλιγώτερα τοῦ ἑνὸς τρίτου τῆς ἐκ 1,535.4 ἑκατομ. διαφορᾶς ποὺ παρετηρήθη κατὰ τὴν ἀντίστοιχον περίοδον τοῦ 1949.

Βεβαίως, εἰς τὴν μείωσιν αὐτήν, συνετέλεσε κυρίως ἡ κατὰ 28.40% ἐλάττωσις τῆς εἰς δολλάρια ἀξίας τῶν Ἀμερικανικῶν ἐξαγωγῶν. Ἀλλὰ καὶ ἡ αὔξησις τῶν Ἀμερικανικῶν εἰσαγωγῶν, ἐβοήθησε σημαντικῶς εἰς τὴν βελτίωσιν τῆς καταστάσεως τοῦ δολλαρίου ἐμπορίου. Τὸ πρῶτον τρίμηνον τοῦ τρέχοντος ἔτους, αἱ εἰσαγωγαὶ ηὐξήθησαν κατὰ 5.5%. Τὸν Μάρτιον ὅμως, αἱ εἰσαγωγαὶ θὰ αὐξηθοῦν ἔτι περισσότερον.

Ἡ ἐλάττωσις τῶν εἰς δολλάρια ἐξαγωγῶν, εἶναι μεγαλυτέρα τῆς ἐλαττώσεως τῶν εἰς ὄγκον ἐξαγωγῶν, λόγῳ τῆς μειώσεως τῶν τιμῶν, τῶν πρὸς ἐξαγωγὴν προϊόντων. Κατὰ τὸ 1949, αἱ τιμαὶ τῶν πρὸς ἐξαγωγὴν Ἀμερικανικῶν προϊόντων, ἐμειώθησαν κατὰ 8%, ἐν συγκρίσει μὲ τὸ προηγούμενον ἔτος, ἐνῷ αἱ τιμαὶ τῶν εἰσαχθέντων εἰδῶν ἐμειώθησαν κατὰ 5%. Ἡ μείωσις τῶν τιμῶν, τῶν πρὸς ἐξαγωγὴν προϊόντων συνεχίσθη κατὰ τὸ πρῶτον τρίμηνον τοῦ τρέχοντος ἔτους.

Μία ἀφορμὴ διὰ τὴν ἐλάττωσιν τῶν Ἀμερικανικῶν ἐξαγωγῶν εἶναι τὸ γεγονός, ὅτι ἄλλαι χῶραι καὶ κυρίως ὅσαι ὑπέστησαν καταστροφὰς κατὰ τὸν πόλεμον, ἀποκατέστησαν τὴν παραγωγήν των καὶ ἐξάγουν μεγάλας ποσότητας εἰδῶν. Τὸ μερίδιον τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἐπὶ τῶν εἰδῶν τοῦ διεθνοῦς ἐμπορίου, ἐξακολουθεῖ νὰ εἶναι μεγάλο, ἀλλὰ εἶναι σχετικῶς μικρότερον ἐν συγκρίσει μὲ τὰ ἀμέσως μεταπολεμικὰ ἔτη.

Κατὰ τὸ 1949, τὸ μερίδιον τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἦτο περίπου τὸ 1)5 τῶν παγκοσμίων ἐξαγωγῶν, ἐνῷ τὸ 1948 ἦτο τὸ 1)4 καὶ τὸ 1947 περίπου τὸ 1)3. Πρὸ τοῦ πολέμου αἱ ἐξαγωγαὶ τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν ἀνήρχοντο περίπου εἰς τὰ 14% τοῦ συνόλου τῶν παγκοσμίων ἐξαγωγῶν.

ΕΙΔΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΔΙΑ ΤΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΕΙΔΗ

Εἰς τὸ ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας συνεστήθη εἰδικὸν γραφεῖον πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐνεργούντων εἰσαγωγὰς εἰδῶν εἰσαγομένων ἄνευ περιορισμοῦ. Εἰς αὐτὸ δέον νὰ ἀπευθύνωνται οἱ ἐνδιαφερόμενοι οἱ ὑποβάλλοντες εἰς τὰς διαφόρους τραπέζας αἰτήσεις διὰ τὴν εἰσαγωγὴν εἰδῶν τῆς ἀνωτέρω κατηγορίας.

ΑΙ ΠΑΛΑΙΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ

Δι' ἐγκυκλίου της πρὸς ἅπαντα τὰ ὑποκαταστήματά της, ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος κοινοποιεῖ ἀπόφασιν τοῦ ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας διὰ τῆς ὁποίας ἐπεκτείνεται ἡ ἁρμοδιότης τῆς παρὰ τῇ Τραπέζῃ ἁρμοδίας ἐπιτροπῆς διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν παλαιῶν ἰδιωτικῶν ἀνταλλαγῶν.

Ἡ Τράπεζα διὰ τῆς ἐγκυκλίου της συνιστᾷ ὅπως εἰδοποιηθῶσιν οἱ ἐνδιαφερόμενοι καὶ ὑποβάλωσι μέχρι καὶ τῆς 15ης Ἰουνίου ἐ. ἔ. διὰ πᾶσαν ἐκκρεμότητα ὑφισταμένην εἰς παλαιὰν ἀνταλλαγὴν, σχετικὴν αἴτησιν.

ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ Η ΕΠΙΔΟΤΗΣΙΣ ΤΟΥ ΒΑΜΒΑΚΟΣ

Κατὰ παρασχεθείσας πληροφορίας ἀπεφασίσθη κατ' ἀρχὴν ἡ κατάργησις τῆς ἐπιδοτήσεως ἐπὶ τοῦ εἰσαγομένου ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ βάμβακος.

Ἐκ τῆς καταργήσεως τῆς ἐπιδοτήσεως προβλέπεται ὅτι ἡ τιμὴ τοῦ εἰσαγομένου ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ βάμβακος θὰ αὐξηθῇ κατὰ 3 — 4 δραχμὰς κατ' ὀκᾶν.

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1841

Διοικητὴς: ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ

Σύνολον ἐνεργητικοῦ (31.8.1949) Δρχ. 1.323.376.350.582

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ (Τηλέφ. 30.011)

110 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΝ ΑΙΓΥΠΤΩ:

ΚΑΪΡΟΝ (Rue Adly Pacha 34)

ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (Rue de l'Ancienne Bourse 4)

ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΑΙ ΕΙΣ ΟΛΑΣ ΤΑΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Ἐκτελοῦνται ὅλαι αἱ Τραπεζικαὶ ἐργασίαι ὑπὸ τοὺς μᾶλλον συμφέροντας ὅρους

ΤΑ ΚΥΡΙΩΤΕΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

ΕΞΑΓΩΓΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Μὲ ἔκδηλον τὸ πνεῦμα τῆς συντηρητικότητος καὶ μὲ ὁμαλὸν τὸν ρυθμὸν τῶν συναλλαγῶν της, ἀπηλλαγμένον ἀπὸ αἰσθητὰς διακυμάνσεις τῶν τιμῶν — παρὰ τὴν αὐξομείωσιν τῆς χρυσῆς λίρας — διέρρευσε τὸ 15θήμερον εἰς τὴν ἐμπορικὴν ἀγορὰν τοῦ Πειραιῶς. Τὸ κυριώτερον ἐνδιαφέρον συνεκέντρωσαν καὶ πάλιν τὰ ρύζια, αἱ ζαχάρεις καὶ οἱ καφέδες, τὰ τρία εἴδη διὰ τὴν προμήθειαν τῶν ὁποίων εἰς ἱκανὰς ποσότητας ἐνηργήθησαν αἱ γνωσταὶ μειοδοτικαὶ δημοπρασίαι. Ὁ ἀγὼν διὰ τὴν παροχὴν εἰς τὰ εἴδη ταῦτα ἐλευθερίας, ὥστε ἡ διακίνησίς των νὰ ἐπανέλθῃ εἰς χεῖρας τοῦ ἰδιωτικοῦ ἐμπορίου, δὲν ἐτελεσφόρησεν εἰσέτι. Παρὰ τὰς ἐπανειλημμένας συσκέψεις εἰς τὸν Ἐμπορικὸν Σύλλογον τοῦ Πειραιῶς, παρὰ τὰ ὑπομνήματα, τὰ διαβήματα, ἔτι δὲ καὶ τὰς τηλεγραφικὰς διαμαρτυρίας, ἡ Κυβέρνησις εἰς οὐδεμίαν ὁριστικὴν ἀπόφασιν προῆλθεν, ἐπιμένουσα ὅτι ἡ μελέτη τοῦ ὅλου θέματος ἀπῇτε πάσης πλευρᾶς, χρήζει ἰδιαιτέρας προσοχῆς καὶ συνέσεως. Ἀναλυτικώτερον κατ' εἴδη εἰσαγωγῶν καὶ φορτίων ἡ Πειραϊκὴ Ἐμπορραγορὰ ἐνεφάνισε κατὰ τὸ ὑπὸ ἀναskόπησιν δεκαπενθήμερον τὴν κατωτέρω εἰκόνα:

ΖΑΧΑΡΕΙΣ: Προεκρίθη, ὡς ἐγνώσθη, ἡ ἐκ Κούβας προσφορὰ διὰ τὴν προμήθειαν 30.000 τόννων ζαχάρεως, μὲ τιμὴν 124.80 δολλαρίων κατὰ τόννον, ἀνάλογοι δὲ διαταγαὶ κυκλοφοροῦν εἰς τὴν ἐλευθέραν ναυλαγορὰν διὰ τὴν ναύλωσιν τριῶν ἢ καὶ περισσοτέρων σκαφῶν πρὸς διενέργειαν τῆς μεταφορᾶς της εἰς Πειραιὰ ἢ καὶ Θεσσαλονίκην. Ναυλώσεις σκαφῶν δὲν ἐκλείσθησαν εἰσέτι.

ΚΑΦΕΔΕΣ : Περὶ τὴν 20ὴν Ἰουνίου καταπλέει εἰς Πειραιᾶ ἐκ Ρίου Ἰανεΐρου τὸ σουηδικὸν λάϊνερ «Σάμελαντ» μὲ 512 τ. βραζιλιανῶν καφέδων τῆς τελευταίας κλεισθείσης παραγγελίας. Ἐν τῷ μεταξὺ ἀναμένονται ἕτεροι 300 τόννοι καφέδων Κέννυας μὲ τὰ ἰταλικὰ φορτηγὰ «Ἄστρα» καὶ «Ποζίλιπο», φορτωθέντες ἐκ Πὸρτ Σάϊδ καὶ ἐξ Ἄντεν, ὅπου ὑπῆρχον ἐλεύθερα ἀποθέματα ἀφρικανικῶν καφέδων. Διὰ τοὺς καφέδες, οἵτινες προέρχονται ἐξ ἰδιωτικῶν εἰσαγωγῶν καὶ προσφάτως ἀπεδεσμεύθησαν ἀπὸ τὰς τελωνειακὰς ἀποθήκας, ὡρίσθη διὰ κοστολογήσεως ἡ τιμὴ τῶν 35.780 δρ. κατ' ὁκᾶν διὰ τοὺς εἰσαγωγεῖς. Διὰ τὴν παραλαβὴν τῶν ἐν λόγῳ ποσοτήτων, ἀνερχομένων εἰς 132 τόννους καὶ τὸ ὑπάρχον ἕτερον ἀπόθεμα 54 τόννων, καλύπτονται αἱ τρέχουσαι ἀνάγκαι τῆς ἀγορᾶς. Νέαι παραγγελίαι εἰς Βραζιλίαν δὲν ἐπραγματοποιήθησαν ἐλλείψει πιστώσεων εἰς διαθέσιμα δολλάρια.

ΡΥΖΙΑ : Ἡ τελευταίως ἐνεργηθεῖσα μειοδοσία ἐκλείσθη ὑπὲρ τῆς ἰταλικῆς ἀγορᾶς διὰ ποσότητα ὀρύζης 5000 τόννων, 10 % πλέον ἢ ἔλαττον, μὲ τιμὴν 152.95 δολλαρίων «κὸστ ἔντ φρέϊντ» ἢ 148.19 δολλαρίων φόμπ, μὲ φόρτωσιν ἐκ Γένοβας ἢ Σαβόνας. Ἤδη ἐναυλώθησαν δύο σκάφη διὰ τὴν εἰς Ἑλλάδα μεταφοράν, ἥτις καὶ θὰ ἔχῃ πραγματοποιηθῆ μέχρι τῆς 10ης Ἰουλίου. Ἐν τῷ μεταξὺ ἐκομίσθησαν μικροποσότητές τινες ἐκ Νέας Ὑόρκης καὶ Αἰγύπτου διὰ τὸ ἐλεύθερον ἐμπόριον. Ἡ ἐγχώριος ὄρυζα προσεφέρετο μεταξὺ 7.600 ἕως 9.000 δρ. κατ' ὁκᾶν, ἀναλόγως ποιότητος καὶ τόπου παραγωγῆς. Τὰ φθασίματα ὅμως εἰς Πειραιᾶ ἠραιώθησαν καὶ αἱ πρῶται ποιότητες ἤρχισαν ἐξαντλούμεναι. Ἔλλειψις — πάντως — δὲν προβλέπεται νὰ παρουσιασθῇ, διότι θὰ φθάσουν τὰ ἐξ Ἰταλίας φορτία. Ἡ νέα ἐσοδεία τῆς ἐγχωρίου ὀρύζης προβλέπεται πλουσιωτάτη.

ΒΑΚΑΛΑΟΣ : Νέαι παραγγελίαι δὲν ἐδόθησαν, διότι τὰ ἐκ 3500 τόννων ὑπάρχοντα ἀποθέματα βακαλάου εἰς τὰ ἐν Πειραιεῖ καὶ ἐν Πάτραις ψυγεῖα ἐπαρκοῦν διὰ τὴν κάλυψιν τῶν καταναλωτικῶν ἀναγκῶν τῆς χώρας μέχρι τῶν ἀρχῶν τοῦ φθινοπώρου. Ἀναμένεται, ὅτι νέαι παραγγελίαι γύρω τῶν 5.000 τόννων θὰ δοθοῦν περὶ τὰ μέσα τοῦ προσεχοῦς μηνὸς Ἰουλίου. Οἱ ἐνδιαφερόμενοι εἰσαγωγεῖς βολιδοσκοποῦν ἤδη τὰς ἀγορὰς Γαλλίας, Ἰσλανδίας καὶ Νέας Γῆς, ἵνα κατατοπισθοῦν ἐπὶ τῶν προσφορωτέρων τιμῶν, τῶν ποιοτήτων καὶ τοῦ χρόνου παραδόσεως τῶν παραγγελθησομένων φορτίων.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰ ἁλίπαστα συνεχίζεται ἡ βάσει τῶν διμερῶν συμφώνων, χορήγησις ἀδειῶν εἰσαγωγῆς ἐκ Πορτογαλίας, ἐνῷ αἱ ἀνάγκαι τῆς ἀγορᾶς καλύπτονται πρὸς τὸ παρὸν ἀπὸ τὰ ἐγχώρια ἁλίπαστα καὶ ἀπὸ τὰς πρώτας κομισθείσας ἐκ Λισαβῶνος μικροποσότητας.

ΤΥΡΙΑ : Καὶ διὰ τὸ εἶδος τοῦτο δὲν διεβιβάσθησαν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν νέαι παραγγελίαι, διότι ἡ ἀγορὰ ἐξακολουθεῖ νὰ εἶναι κεκορεσμένη ἀπὸ τὰ ὑπάρχοντα εἰς τὰ ψυγεῖα σεβαστὰ ἀποθέματα ἰταλικῶν — ἰδίᾳ — τυριῶν. Αἱ τιμαὶ εἶναι χαλαραί, λόγῳ τῆς πληθωρικῆς προσφορᾶς ἀφ' ἑνός, ἀλλὰ καὶ διότι ἀφ' ἑτέρου ἡ κατανάλωσις στρέφει ἔκδηλον τὴν προτίμησίν της πρὸς τὰ ἑλληνικὰ τυριά, τὰ φθασίματα τῶν ὁποίων ἐκ Κρήτης, Ἠπείρου καὶ Θεσσαλίας κατέστησαν τελευταίως ἀφθονώτερα καὶ εἰς ἐπαρκεῖς ποσότητας. Ἐγχώρια κεφαλοτύρια καλῆς ποιότητος, ἐπιτραπέζια, προσεφέροντο χονδρικῶς γύρω τῶν 21.800 δραχμῶν. Διὰ τυριὰ ὁλλανδικοῦ τύπου προσεφέροντο αἱ τιμαὶ τῶν 560 δολλαρίων κατὰ τόννον — ἔναντι 880 δολ. πρὸ μηνὸς — ἀλλ' ἄνευ ἐντεῦθεν ἐνδιαφέροντος. Εἰς τὰς Κάτω Χώρας αἱ τιμαὶ τῶν τυριῶν ἐξέπεσαν ραγδαίως, συνεπείᾳ ὑπερπαραγωγῆς, τὸ δὲ γεγονὸς τοῦτο ἀπετέλεσεν ἕνα πρόσθετον παράγοντα τῆς ἑλληνικῆς ἐφεκτικότητος διὰ νέας παραγγελίας.

ΛΑΔΙΑ : Τιμαὶ σταθεραὶ εἰς τὰ γνωστὰ ἀπὸ διμήνου ἐπίπεδα. Ζήτησις ὁμαλὴ καὶ ἀποθέματα ἐπαρκῆ, καθημερινῶς ἀνανεούμενα διὰ νέων ἀπὸ ἐλαιοπαραγωγικὰ κέντρα φθασιμάτων. Ἡ τιμὴ τῶν 11.400 δραχ. διὰ τὰ ἐξαιρετικῆς ποιότητος ἔλαια παραμένει σταθερά, ἐνῷ τὰ βιομηχανικὰ κυμαίνονται γύρω τῶν 8.800 ἕως 9.000 δραχμῶν.

ΟΣΠΡΙΑ : Ἔλλειψις ἐνδιαφέροντος καὶ τιμαὶ χαλαραί, λόγῳ ἀζητησίας, ἀλλὰ καὶ συνεπείᾳ τῆς ἐν Τουρκίᾳ ὑποτιμήσεως τῶν ὀσπρίων — ἰδίᾳ τῶν φασολίων — ἥτις ἔσχε τὸν ἀντίκτυπόν της καὶ εἰς τὴν Πειραϊκὴν ἀγοράν.

ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΑ : Τιμαὶ σταθερῶς ἀμετάβλητοι δι' ὅλα τὰ εἴδη τῶν σιτηρῶν, ὅσον ἐπίσης διὰ τὰ ἄλευρα καὶ διὰ τὰ κτηνοτροφικὰ προϊόντα. Ἡ νέα ἐσοδεία σίτου προβλέπεται ἱκανοποιητικὴ καὶ ἂν ὁ καιρὸς εὐνοήσῃ τὸν θερισμὸν καὶ τὴν ἐν γένει συγκομιδήν, ἐλπίζεται νὰ ὑπερβῇ ἡ ἐσοδεία τὰς 750.000 τόννων, κατὰ τὰς πλέον αἰσιοδόξους προβλέψεις. Οἱ μετριοπαθέστεροι πάντως, δὲν ὁμιλοῦν καὶ αὐτοὶ περὶ ἐσοδείας μικροτέρας τῶν 700.000 τόννων. Σημαίνει τοῦτο αἰσθητὴν μείωσιντῶν εἰσαγωγῶν μας εἰς γενήματα ἀπὸ τὴν Ἀμερικὴν καὶ σημαντικὴν ἐξοικονόμησιν πολυτίμου εἰς δολλάρια συναλλάγματος.

ΒΑΜΒΑΚΟΣΠΟΡΟΙ : Ἀνηγγέλθη, ὅτι τὴν 29ην Μαΐου ἀπέπλευσεν ἐκ Μοζαμβίκης διὰ Πειραιᾶ τὸ φορτηγὸν «Μάρπησσα» μὲ 4.500 τόν. βαμβακοσπόρου. Τμῆμα τι τοῦ ἐν λόγῳ φορτίου προορίζεται διὰ τὴν Στυλίδα.

ΚΑΥΣΙΜΑ : Ἐτέθησαν ἐν πλῷ τρία δεξαμενόπλοια ἀπὸ Κιουρασὼ καὶ Ἀμπαντὰν διὰ Πειραιᾶ μὲ 25.000 τ. πετρελαιοειδῶν, προσετέθη δὲ πρὸ τριημέρου καὶ τέταρτον σκάφος, τὸ «Καλούτα» μὲ ἑτέρους 10.000 τ. Ὅσον ἀφορᾷ τοὺς γαιάνθρακας, ἐκομίσθησαν κατὰ τὸ ὑπὸ ἀναskόπησιν 15θήμερον 15.000 τ., ὑπάρχει ἐν πλῷ ἕτερον φορτηγὸν μὲ 9.000 τ. καὶ ἐναυλώθησαν τρία ἀκόμη σκάφη ἐκ Ρόττερνταμ διὰ Πειραιᾶ 27)3 καὶ διὰ Θεσσαλονίκην 26)6, δι' ἕνα σύνολον 22.000 τόννων γαιανθράκων, συμπεριλαμβανομένων καὶ 1000 τ. κώκ.

Η ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΙΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΓΕΓΟΝΟΤΩΝ

1 ΙΟΥΝΙΟΥ: Ἡ Διάσκεψις τοῦ Λονδίνου κατέληξεν εἰς οὐσιαστικὰ συμπεράσματα διὰ τὴν ἄμυναν τοῦ Δυτικοῦ κόσμου.

— Κατηρτίσθη τὸ σχέδιον ψηφίσματος διὰ τὴν ἐπικύρωσιν τοῦ Συντάγματος καὶ τῶν Ἀναγκαστικῶν Νόμων.

2 ΙΟΥΝΙΟΥ: Ὁ Ἕλλην Πρωθυπουργὸς θὰ προεδρεύσῃ εἰς Παρισίους τῆς Διασκέψεως τῶν Ὑπουργῶν τῶν Ἐξωτερικῶν.

3 ΙΟΥΝΙΟΥ: Ὁ κ. Πλαστήρας ἀναχωρεῖ διὰ τὸ ἐξωτερικόν.

— Αἱ Α.Α.Μ.Μ. οἱ Βασιλεῖς ἐπιχειροῦν περιοδείαν ἀνὰ τὴν Βόρειον Ἑλλάδα.

4 ΙΟΥΝΙΟΥ: Ὁ κ. Πλαστήρας προήδρευσε τῆς ἐναρκτηρίου συνεδριάσεως τῆς Διασκέψεως.

— Ἐπίσης μεταβαίνει εἰς Παρισίους ὁ ὑπουργὸς τοῦ Συντονισμοῦ κ. Τσουδερός, ὁ ὁποῖος ἔσχε συνομιλίας σχετικὰς μὲ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ προγράμματος τῆς ἀνασυγκροτήσεως.

5 ΙΟΥΝΙΟΥ: Οἱ Βασιλεῖς θεμελιώνοντες σχολεῖα γίνονται ἐνθουσιωδῶς δεκτοὶ ἀπὸ τὸν λαόν.

6 ΙΟΥΝΙΟΥ: Ὁ κ. Πρωθυπουργὸς συνηντήθη ἐν Παρισίοις μετὰ τοῦ κ. Βενιζέλου, ὅστις ἠρνήθη τελικῶς νὰ εἰσέλθῃ αὐτοπροσώπως εἰς τὴν Κυβέρνησιν.

7 ΙΟΥΝΙΟΥ: Ἡ ἄρνησις τοῦ κ. Βενιζέλου προκαλεῖ ζωηρὰ σχόλια.

8 ΙΟΥΝΙΟΥ: Ὁ κ. Παπανδρέου καταθέτων τὰ νομοσχέδια περὶ μέτρων ἐπειεικείας ἀναπτύσσει τὴν σχετικὴν πολιτικὴν τῆς Κυβερνήσεως.

9 ΙΟΥΝΙΟΥ: Ὁ κ. Πλαστήρας ἐπιστρέφει εἰς Ἀθήνας καὶ δηλοῖ ὅτι δὲν ὑφίσταται κυβερνητικὸν ζήτημα.

— Ἐπίσης ἐπιστρέφει καὶ ὁ κ. Τσουδερός.

— Τὸ πρόβλημα τῆς τιμῆς συγκεντρώσεως τοῦ σίτου ἀπασχολεῖ ἰδιαιτέρως τὴν Κυβέρνησιν.

10 ΙΟΥΝΙΟΥ: Νέαι δηλώσεις τοῦ κ. Βενιζέλου προκαλοῦν πολιτικὸν σαλον.

— Οἱ Βασιλεῖς συνεχίζουν τὴν περιοδείαν των.

11 ΙΟΥΝΙΟΥ: Δημιουργεῖται ἀτμόσφαιρα ἐπικειμένης κυβερνητικῆς κρίσεως.

12 ΙΟΥΝΙΟΥ: Λέγεται ὅτι ὁ κ. Παπανδρέου θὰ ζητήσῃ διευκρίνησιν τῆς καταστάσεως.

— Οἱ κυβερνητικοὶ κύκλοι ὁμιλοῦν περὶ τῆς ἀνάγκης διενεργείας νέων ἐκλογῶν.

13 ΙΟΥΝΙΟΥ: Οἱ κ. κ. Μάϊνορ καὶ Πόρτερ παρέστησαν εἰς τὸ κυβερνητικὸν Συμβούλιον καὶ ἐξέφρασαν τὰς Ἀμερικανικὰς ἀπόψεις ἐπὶ τῆς καταστάσεως.

— Κατόπιν τούτου ἡ κρίσις θεωρεῖται ἀποτραπεῖσα.

14 ΙΟΥΝΙΟΥ: Ὁ κ. Βενιζέλος δηλοῖ ὅτι παρέχει πᾶσαν ὑποστήριξιν εἰς τὴν Κυβέρνησιν.

ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

Κατ' αὐτὰς ἔφθασεν εἰς Λονδῖνον ὁ κ. Γιοῦτζιν Ρ. Μπλάκ, πρόεδρος τῆς Διεθνοῦς Τραπέζης, ὁ ὁποῖος περιοδεύει τὴν Εὐρώπην. Σχολιάζων τὴν ἐπίσκεψιν τοῦ κ. Μπλὰκ ὁ ἐμπορικὸς συντάκτης τοῦ «Κήρυκος τῆς Γλασκώβης», γράφει : «Τὰ προβλήματα τῆς Τραπέζης εἶναι πολὺ μεγαλύτερα ἢ ἐφαίνοντο κατ' ἀρχάς, κυρίως ἕνεκα τῆς τεραστίας ἐλλείψεως δολλαρίων καὶ ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι, οἱ Ἀμερικανοὶ κεφαλαιοῦχοι δὲν ἐφάνησαν πρόθυμοι νὰ προκαταβάλλουν χρήματα μὲ ἐγγυήσεις ἄλλας ἀπὸ ἐκείνας ποὺ παρέχει ἡ Κυβέρνησις τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν. Τὰ κεφάλαια ὅμως χρειάζονται πολὺ περισσότερον σήμερον εἰς ὅλα τὰ μέρη τοῦ κόσμου παρ' ὅτι τὴν ἐποχήν, κατὰ τὴν ὁποίαν ἐσχηματίσθη ἡ Τράπεζα, κυρίως ὅμως εἰς τὰς μὴ ἀνεπτυγμένας περιοχὰς τῆς Ἀφρικῆς, Ἀσίας καὶ Μέσης Ἀνατολῆς, αἱ ὁποῖαι θὰ δώσουν καὶ τὰ περισσότερα κέρδη εἰς τὸ μέλλον.

Ὅτε ὁ κ. Μπλὰκ εὑρίσκετο εἰς Λονδῖνον, τὸν παρελθόντα Αὔγουστον, ἐδήλωσεν ὅτι ἐσημείωσαν πρόοδον αἱ συζητήσεις αἱ ἀφορῶσαι δάνεια πρὸς τὴν Γιουγκοσλαυΐαν, Ἰνδίας, Αἴγυπτον καὶ Τουρκίαν, ἔκτοτε δὲ ἔχουν μεταβῆ ἀποστολαὶ εἰς Ἰράν, Κολομβίαν, καὶ Βραζιλίαν. Ἡ Τράπεζα πρὸς τὸ παρὸν δύναται νὰ διαθέσῃ δάνεια 350 ἑκατομ. δολλαρίων. Ποσὸν 5 ἑκατομ. δολλαρίων ἔχει ἤδη χορηγηθῆ εἰς τὴν Φινλανδίαν καὶ Γιουγκοσλαυΐαν διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ὑλοτομίας καὶ 12 ½ ἑκατομ. δολλαρίων εἰς τὴν ἐπιτροπὴν ἐξηλεκτρισμοῦ τοῦ Ἅγ. Σαλβαντόρ. Τὸ μόνον ἄλλο μεγάλο δάνειο, ποὺ ἐχορηγήθη ἦτο πρὸς τὰς Ἰνδίας, αἱ ὁποῖαι ἔλαβον 34 ἑκατομ. δολλάρια διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν σιδηροδρόμων των καὶ 10 ἑκατομ. δολλ. διὰ τὴν γεωργίαν. Ἐν τούτοις κατὰ τὰς τελευταίας ἡμέρας ἀνηγγέλθη ὅτι θὰ παραχωρηθῇ καὶ νέον δάνειον ἐκ 18 ½ ἑκατομ. δολλαρίων εἰς τὰς Ἰνδίας πρὸς ἀνάπτυξιν τῆς κοιλάδος τοῦ ποταμοῦ Ντάμονταρ καὶ ὅτι ἡ Τράπεζα σχεδιάζει νὰ χρηματοδοτήσῃ ἕνα δεκαετὲς σχέδιον πρὸς ἀνάπτυξιν τῆς Νοτίου Ἰταλίας, τὸ ὁποῖον θὰ βοηθήσῃ ἐς τὴν βελτίωσιν τοῦ προβλήματος ἀνεργίας τῆς χώρας καθὼς καὶ εἰς τὴν βελτίωσιν τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου τῶν κατοίκων αὐτῆς τῆς περιοχῆς. Πιθανὸν τοῦτο νὰ ἀποτελῇ ἔνδειξιν ἀναλήψεως ὑπὸ τῆς Τραπέζης καὶ νέας δράσεως.

Η ΝΕΑ ΣΥΝΟΔΟΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Τὴν 7ην Ἰουνίου συνέρχεται ἡ 33η σύνοδος τοῦ Διεθνοῦς Γραφείου Ἐργασίας, εἰς τὴν ὁποίαν θὰ ἀντιπροσωπευθῇ καὶ ἡ Ἑλλὰς δι' ὀλιγομελοῦς ἀντιπροσωπίας.

Κατὰ τὴν σύνοδόν του ταύτην τὸ Διεθνὲς Γραφεῖον Ἐργασίας θὰ ἀσχοληθῇ μὲ πλεῖστα σημαντικὰ διὰ τοὺς ἐργαζομένους θέματα. Μεταξὺ αὐτῶν εἶναι : α) Ἡ λῆψις μέτρων διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διεθνῶν συμβάσεων ἐργασίας. β) Ἐπαγγελματικαὶ σχέσεις (συλλογικαὶ συμβάσεις, διαιτησίαι, σχέσεις μεταξὺ ὀργανώσεων ἐργοδοτῶν ἐργαζομένων καὶ ἐν γένει ὀργανώσεων πρὸς τὸ Κράτος). γ) Ἰσότης ἀμοιβῆς μεταξὺ ἀνδρῶν καὶ γυναικῶν διὰ παρεχομένην ἐργασίαν ἴσης ἀξίας, δ) Γενικὴ συζήτησις δι' ἐργάτας γῆς. ε) Μέθοδος καθορισμοῦ ἐλαχίστου ἡμερομισθίου εἰς τὴν γεωργίαν καὶ στ) Ἐπαγγελματικὴ ἐκπαίδευσις.

Δικαίωμα ψήφου ἐκ μέρους ἑκάστης ἀντιπροσωπίας, ἔχουν δύο κρατικοὶ ἐκπρόσωποι, εἷς ἐργοδοτικὸς καὶ εἷς ἐργατικὸς ἐκπρόσωπος.

Ἀθῆναι 1-15 Ἰουνίου 1950

ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗ

Τελευταῖαι Εἰδήσεις

ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΑΠΟΧΩΡΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΟΙΚΗΣΙΝ ΤΟΥ Ι.Κ.Α.

ΘΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΟΥΝ ΩΣ ΑΠΛΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Η ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΙΣ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ διοικητοῦ τοῦ Ι.Κ.Α. κ. Μπράναμ οἱ Ἀμερικανοὶ θὰ ἀποχωρήσουν ἀπὸ τῆς 27ης Ἰουλίου ἐκ τῆς διοικήσεως τοῦ Ἱδρύματος, παραμένοντες εἰς αὐτὸ ὡς ἁπλοῖ σύμβουλοι τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως εἰς τὰ ζητήματα τῆς κοινωνικῆς ἀσφαλίσεως. Ἡ μεταβολὴ αὕτη ἐγένετο κατόπιν προτάσεως τοῦ κ. Μπράναμ πρὸς τὸν ἀρχηγὸν τῆς Ἀμερικανικῆς Ἀποστολῆς κ. Πόρτερ, ὅστις καὶ τὴν ἀπεδέχθη.

Ὁ κ. Μπράναμ ὁμιλῶν γενικώτερον ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς ἀναδιοργανώσεως τῶν κοινωνικῶν ἀσφαλίσεων, εἶπε ὅτι τὰ σχετικὰ μὲ αὐτὸ προβλήματα πρέπει νὰ λυθοῦν ἐντὸς τοῦ πλαισίου τῆς ἑλληνικῆς πραγματικότητος καὶ τοῦ ἑλληνικοῦ περιβάλλοντος, τονίσας ὅτι ἐπέστη ὁ καιρὸς πρὸς δρᾶσιν, διότι οὐδεμία μέχρι τοῦδε σοβαρὰ προσπάθεια ἐγένετο.

Ἡ Ἀμερικανικὴ Ἀποστολὴ συνέχισεν ὁ κ. Μπράναμ, δὲν πρόκειται νὰ ὑποβάλῃ οἱανδήποτε ἐπίσημον πρότασιν εἰς τὴν καταρτισθεῖσαν νέαν ἐπιτροπὴν πρὸς μελέτην τοῦ ζητήματος τῶν κοινωνικῶν ἀσφαλίσεων καὶ ἡ ὁποία ἔχει ὡς βάσιν της τὸ σχέδιον τὸ καταρτισθὲν ὑπ' αὐτοῦ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν σχεδίων τῶν συνταχθέντων ὑπὸ τοῦ κ. Πάουελ, τοῦ ὑπουργείου Ἐργασίας καὶ τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας Ἐργατῶν. Ὁ κ. Μπράναμ ἀναφερόμενος εἰς τὰς γενικὰς γραμμὰς τοῦ νέου σχεδίου εἶπεν ὅτι αἱ συντάξεις τῶν ἠσφαλισμένων δὲν θὰ εἶναι ἐνιαῖαι, ἐγκαταλειφθείσης τῆς παλαιᾶς προτάσεως τῆς Ἀμερικανικῆς Ἀποστολῆς, διότι αὕτη δὲν ἐθεωρήθη ὡς ὑγιὴς λύσις. Αἱ συντάξεις θὰ εἶναι ἀνάλογοι μὲ τὸ ὕψος τῶν ἀποδοχῶν τῶν ἠσφαλισμένων καὶ τὸν χρόνον τῆς ἀσφαλίσεώς του. Σημαντικὸν ἐπίσης εἶναι τὸ σημεῖον τοῦ σχεδίου τὸ προβλέπον συνεισφορὰν τοῦ Κράτους, γεγονὸς τὸ ὁποῖον θὰ ἐπιτρέψῃ τὴν καταβολὴν μεγαλυτέρων συντάξεων.

Ὅσον ἀφορᾶ τὴν τύχην τῶν διαφόρων ἀσφαλιστικῶν ὀργανισμῶν ὁ κ. Μπράναμ, ἐδήλωσεν ὅτι τὸ σχέδιον δὲν προβλέπει τὴν συγχώνευσίν των μὲ τὸν ἱδρυθησόμενον νέον ὀργανισμὸν κοινωνικῆς ἀσφαλίσεως καὶ ἀπόκειται εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν νὰ ἀποφασίσῃ ἐὰν ὡρισμένοι ἐξ αὐτῶν πρέπει νὰ συγχωνευθοῦν, ἢ ἄλλοι οἱ ὁποῖοι ἀσφαλίζουν ὁμοειδεῖς κλάδους νὰ ἑνοποιηθοῦν.

Ὁ κ. Μπράναμ ἀνέφερεν ἐν τέλει ὅτι διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ κτιριακοῦ προγράμματος τοῦ Ι.Κ.Α. θὰ ἀπαιτηθοῦν 350 δισεκατομμύρια δραχμῶν περίπου καὶ ὅτι ἡ ὁλοκλήρωσίς του θὰ συντελεσθῇ ἐντὸς τριετίας.

Διὰ τὰ ἀποθεματικὰ τοῦ Ι.Κ.Α. εἶπεν ὅτι ἀνέρχονται σήμερον εἰς 150 δισεκατομμύρια δραχμῶν αὐξανόμενα κατὰ 6—7 δισεκατομμύρια δραχμῶν μηνιαίως.

Η ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Ἐξ ἄλλου εἰς τὰ Γραφεῖα τοῦ Ἱδρύματος τῶν Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων καὶ ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ κ. ὑπουργοῦ Ἐργασίας συνῆλθεν εἰς πρώτην συνεδρίασιν ἡ συσταθεῖσα εἰδικὴ ἐπιτροπὴ διὰ τὴν μελέτην τῶν κοινωνικῶν ἀσφαλίσεων.

Μετὰ σύντομον εἰσήγησιν τοῦ κ. ὑπουργοῦ, διεξήχθη μακρὰ συζήτησις ἐπὶ τοῦ Ἔργου τῆς ἐπιτροπῆς καὶ τῶν θεμάτων μὲ τὰ ὁποῖα αὐτὴ θὰ ἀσχοληθῇ.

Ἐν συνεχείᾳ καὶ μετὰ συζήτησιν ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς ἐπεκτάσεως τῶν κοινωνικῶν ἀσφαλίσεων εἰς τὰς ἀγροτικὰς τάξεις ἡ Ἐπιτροπὴ ἀπεφάσισεν ὅπως ἀσχοληθῇ μὲ τὸ ζήτημα τῆς ἐπεκτάσεως τοῦ κλάδου ἀσφαλίσεως κατὰ τῆς ἀσθενείας καὶ εἰς τὴν ἀγροτικὴν τάξιν.

Ἀκολούθως ὁ διοικητὴς τοῦ Ι.Κ.Α. κ. Μπράναμ ἔθεσεν ὑπ' ὄψιν τῆς Ἐπιτροπῆς τὸ ὑπ' αὐτοῦ καταρτισθὲν σχέδιον, τὸ ὁποῖον κατὰ ληφθεῖσαν ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ἀπόφασιν θὰ ἀποτελέσῃ τὴν βάσιν τῶν ἐργασιῶν της. Τὸ σχέδιον προβλέπει τὴν ἀσφάλισιν ὅλων τῶν μισθωτῶν τῆς χώρας ὡς καὶ προσώπων ἀσχολουμένων εἰς γεωργικὰς καὶ μόνον διὰ τὸν κλάδον ἀσθενείας τῶν ἀσχολουμένων μὲ βασικὰς ἐργασίας. Ἐπίσης προβλέπει ὅπως περιληφθοῦν εἰς τὴν ἀσφάλισιν τὰ πρόσωπα τὰ μετέχοντα εἰς τὴν διοίκησιν ἐπαγγελματικῶν σωματείων, ἐφ' ὅσον λαμβάνουν τακτικὴν ἀποζημίωσιν ἀπὸ τὰ σωματεῖα ὡς καὶ οἱ μαθητευόμενοι ἐργάται.

Κατὰ τὸ σχέδιον πάντα τὰ ὑφιστάμενα ταμεῖα οἱασδήποτε μορφῆς ἐξακολουθοῦν λειτουργοῦντα καὶ τὰ παρ' αὐτοῖς ἠσφαλισμένα πρόσωπα ἀπαλλάσσονται καθ' οὓς κλάδους εἶναι ἠσφαλισμένα τῶν ὑποχρεώσεων πρὸς τὸν συσταθησόμενον νέον ἀσφαλιστικὸν ὀργανισμὸν ὅστις θὰ φέρῃ τὸν τίτλον Ἐθνικὸς Ὀργανισμὸς Κοινωνικῆς Ἀσφαλίσεως.

Οἱ πολιτικοὶ δημόσιοι ὑπάλληλοι καὶ ὑπηρέται ὑπάγονται εἰς τὴν ἀσφάλισιν εἴτε δι' ὅλην αὐτῆς τὴν ἔκτασιν εἴτε διὰ τμήματα αὐτῆς διὰ διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Προβλέπεται ἀκόμη ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω σχεδίου ὅτι ἡ βαθμιαία ἐπέκτασις τῆς ἰατρικῆς περιθάλψεως εἰς τοὺς ἀπασχολουμένους εἰς τὰς γεωργικάς, δασικὰς καὶ κτηνοτροφικὰς ἐργασίας θὰ ἀρχίσῃ ἐντὸς τοῦ 1950.

Τὸ Ι.Κ.Α. καὶ τὸ Ταμεῖον ἀνεργίας μετὰ τὴν σύστασιν τοῦ Ἐθνικοῦ Ὀργανισμοῦ Κοινωνικῆς Ἀσφαλίσεως (Ε. Ο.Κ.Α.) θὰ διαλυθοῦν αἱ δὲ περιουσίαι των θὰ περιέλθουν εἰς τὸν νέον ὀργανισμόν. Τὸ προσωπικὸν των θὰ ἀπολυθῇ λόγῳ καταργήσεως θέσεως. Οἱ ἐκ τούτων ὅμως πληροῦντες τὰς ἀπαιτουμένας προϋποθέσεις θὰ μεταταχθοῦν εἰς τὸν νέον ὀργανισμόν.

Ἐφ' ἑξῆς, κατὰ τὸ σχέδιον πάντοτε, θὰ ἀπαγορευθῇ ἡ σύστασις νέων Ταμείων ἐκτὸς τῶν ἐπικουρικῶν. Ἡ σύνταξις, ἡ ὁποία θὰ παρέχεται ὑπὸ τοῦ νέου ὀργανισμοῦ θὰ κυμαίνεται ἀπὸ 180 ἕως 360 χιλιάδας δραχμῶν, προσαυξανομένη κατὰ 10-27 δραχμὰς δι' ἑκάστην ἡμέραν ἐργασίας. Ἐπίσης θὰ προσαυξάνωνται κατὰ 60 χιλιάδας δραχμὰς μηνιαίως ἐφ' ὅσον ὁ συνταξιοῦχος εἶναι ἔγγαμος καὶ κατὰ 20 χιλιάδας δραχμὰς δι' ἕκαστον τέκνον.

Ἡ σύνταξις τῆς χήρας θὰ εἶναι τὸ 70% τῆς συντάξεως

Η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ 751

ΑΙ ΝΕΑΙ ΒΑΣΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ

Ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Ἐργασίας κατηρτίσθη τὸ σχέδιον νόμου περὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου 751 περὶ προστασίας τῶν ἀπολυομένων ἐφέδρων. Δι' αὐτοῦ προβλέπεται μεταξὺ ἄλλων ὅτι τὸ Δημόσιον, τὰ Νομικὰ πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες, αἱ Τράπεζαι καὶ αἱ ἐπιχειρήσεις κοινῆς ὠφελείας θὰ προσλαμβάνουν ἐφεξῆς ἀποκλειστικῶς πολεμιστὰς ὑπαγομένους εἰς τὸν νόμον 751)48. Ἡ διάταξις δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν προκειμένου περὶ τοποθετήσεως διπλωματικῶν ὑπαλλήλων, πολιτικῶν μηχανικῶν, πρωτοδικῶν καὶ εἰσαγγελέων.

Ἡ διάρκεια ἐργασίας τῶν τοποθετουμένων ἀπὸ διετὴς γίνεται τριετὴς. Παρέχεται ἐπίσης διὰ τοῦ νομοσχεδίου τὸ δικαίωμα εἰς τὸν ὑπουργὸν τῆς Ἐργασίας ὅπως δι' ἀποφάσεώς του αὐξάνῃ τὸ ποσοστὸν τῆς ὑποχρεωτικῆς προσλήψεως ἐφέδρων ὑπὸ τῶν πάσης φύσεως ἐπιχειρήσεων.

Ἔναρξις ἐφαρμογῆς τοῦ μέτρου θὰ γίνῃ ἐν ἀρχῇ εἰς τὰς Τραπέζας καὶ τὰς ἐπιχειρήσεις κοινῆς ὠφελεί-

ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΝ ΑΞΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

Η ΑΓΟΡΑ ΧΡΕΟΓΡΑΦΩΝ

Κατὰ τὸ ὑπὸ ἐπισκόπησιν χρονικὸν διάστημα (23)5—6)6)50) παρετηρήθη μία ἐλαφρὰ ἐν ἀρχῇ, κάμψις τῶν τιμῶν, ἥτις ὁλονὲν καθίστατο ζωηροτέρα, συνεπείᾳ τῆς ἰσχυρᾶς πιέσεως τῆς ἀγορᾶς χρεογράφων ὑπὸ τῶν τελικῶς ἐπικρατησάντων πωλητῶν, μὲ ἀποτέλεσμα τὴν αἰσθητὴν ὑποτίμησιν τῶν πλείστων ἐκ τῶν μᾶλλον κερδοσκοπουμένων ἀξιῶν.

Ἐξαίρεσιν ἀπετέλεσαν τὰ Ἐθνικὰ μας Δάνεια καὶ ἰδίως τὰ εἰς δραχμὰς ἐσωτερικὰ τοιαῦτα, ἅτινα ἀπό τινων ἤδη ἡμερῶν, ἔρχονται εἰς τὴν πρώτην γραμμήν, ἐπιμόνως ζητούμενα, ἄνευ ὅμως ἀξιολόγων συναλλαγῶν.

Αἱ συναφθεῖσαι τοῖς μετρητοῖς συναλλαγαί, κατὰ τὸ ὑπὸ ἐπισκόπησιν χρονικὸν διάστημα τοῦτο ἦσαν ὀλίγον περιωρισμέναι καὶ εἰς ὄγκον καὶ εἰς ἔκτασιν, συγκρινόμεναι πρὸς ἐκείνας τοῦ προηγουμένου 15 θημέρου, διεκυμάνθησαν δὲ ὡς ἀκολούθως, κατὰ κατηγορίας τίτλων :

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ. Ἐκ τούτων ἀξιόλογον κίνησιν εἶχον τὰ ἑξῆς, διακυμανθέντα ὡς ἀκολούθως :

	Κατωτάτη	Ἀνωτάτη	Κλείσιμον
1881 — 1884	41.000	47.000	46.000
Μονοπωλίων — Παγίου	35.000	42.000	36.500
1910 110 ἑκατομ.	37.500	38.500	38.500
1914 500 ἑκατομ.	53.000	60.000	53.500
Προσφυγικοῦ	59.000	60.000	59.000
Ὑδρεύσεως	4.030 000	4.370.000	4.080.000
Παραγωγικοῦ 1928	50.000	50·000	50.000
Παραγωγικοῦ 1931	47.000	52.000	49.000
Κτηματικῆς 4 3)4 %	85.000	120.000	90.000
Λιπασμάτων 1931	250.000	290.000	250.000

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ. Τὰ κυριώτερα ἐκ τούτων διεκυμάνθησαν ὡς ἀκολούθως :

	Κατωτάτη	Ἀνωτάτη	Κλείσιμον
Ἀπαλλοτριώσεως 8 %	160	390	390
Μεταναστεύσεως	650	1.700	1.700
Ἐντόκων Γραμματίων	2.200	3.500	3.500
Ὑπηκόων	1.000	1.900	1.800
Ἀνταλλαξίμων 8 % — 6 %	3.000	4.500	4.300
Πολεμοπαθῶν	180	390	390
Ἀγροτικῆς	500	1.500	1·500
Ἀναγκαστικοῦ 1922—1926	155	450	430
Κτηματικῆς 1925—1926	700	1.000	1.000
Κτηματικῆς 1939 Α—Β	1000	1.700	1.700

ΤΡΑΠΕΖΙΚΑΙ ΑΞΙΑΙ. Ἐκ τούτων ἀπησχόλησαν τοὺς συναλλασσομένους αἱ ἑξῆς, διακυμανθεῖσαι ὡς ἀκολούθως :

	Κατωτάτη	Ἀνωτάτη	Κλείσιμον
Ἑλλάδος	1.120.000	1.210.000	1.135.000
Ἀθηνῶν	51.000	53.500	51·000
Ἐθνικῆς	10.000.000	10.360.000	10.060.000
Ἐμπορικῆς	82.500	87.000	83.000
Κτηματικῆς	260.000	280.000	260.000
Λαϊκῆς	430.000	460.000	430.000

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑΙ ΚΑΠ. ΑΞΙΑΙ. Ἐκ τῶν μᾶλλον κερδοσκοπουμένων ἀξιῶν τούτων ἀξιόλογον κίνησιν εἶχον αἱ ἑξῆς, διακυμανθεῖσαι ὡς ἀκολούθως :

	Κατωτάτη	Ἀνωτάτη	Κλείσιμον
Ἠλεκτρ. Σιδηροδρόμων	107.500	114.500	111.000
ΣΠΑΠ	16.000	18.000	16.000
Λιπασμάτων	214.000	232.000	219.000
Πυριτιδοποιείου	230.000	250.000	250.000
Χημικῆς Βιομηχανίας	14·000	15.000	14.000
Χρωματουργείων	310.000	320.000	315.000
Ἐριουργίας	51.500	54.000	51.500
«Λεβιάθαν»	48.000	54.000	48.00
Πειραϊκὴ - Πατραϊκὴ	215.000	230.000	215.000
ΕΤΜΑ	130.000	141.000	131.000
Ἄτλας	21.000	21·000	21.000
Ἡρακλῆς	175.000	190.000	190.000
Τιτὰν	84.000	85.000	85.000
Τσιμέντων Χαλκίδος	36.000	38.500	36.000
Σωληνουργεῖα	102.000	102.000	102.000
Χαλκοῦ	90.000	93.000	90.000
Οἰνοπνευματοποιΐας	21.000	21.500	21.000
Οἴνων	46.000	50.000	46.500
ΖΑΑΕ	75.000	76.000	75.000
Φὶξ	139.000	148.000	145.000
Ἠλεκτρικῆς	16.000	21.000	21.000
ΒΙΟ	29.000	30·000	30.000
Ἐθνικῆς Ἀσφαλ.	740.000	780.000	740.000
Ἱπποδρομιῶν	47.000	50.000	47.000

ΤΑ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ

Κατὰ τὸ ὑπὸ ἐπισκόπησιν χρονικὸν διάστημα ἐγένοντο ἀρκεταὶ ἀγοραπωλησίαι ἐπὶ τῶν «ἀποδεικτικῶν συναλλάγματος» πέριξ τῶν δρ. 22.000, διὰ τὰ εἰς λίρας στερλίνας «μπὸν» καὶ δραχμῶν 10.000, διὰ τὰ εἰς δολλάρια Η.Π.Α. τοιαῦτα, χρηματιστηριακῆς ἀξίας πολλῶν δισεκατομμυρίων δραχμῶν.

Η ΑΓΟΡΑ ΧΡΥΣΗΣ ΛΙΡΑΣ

Ἐν τῷ Χρηματιστηρίῳ Ἀθηνῶν ἐγένοντο ἀρκεταὶ ἀγοραπωλησίαι, κατὰ τὸ ἀπὸ 23)5 — 6)6)50 χρονικὸν διάστημα, μεταξὺ κατωτάτης τιμῆς 206.000 καὶ ἀνωτάτης 222.200, μὲ κλείσιμον 215.000 δραχμῶν, δι' ἑκάστην χρυσῆν λίραν.

ΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ

Οἱ ἡμερήσιοι μεταφορικοὶ τόκοι, κατὰ τὸ ἀπὸ 23)5 — 6)6)50 χρονικὸν διάστημα, διεκυμάνθησαν ἐν τῇ ἐλευθέρᾳ ἀγορᾷ μεταξὺ δραχμῶν 0,08 — 0,11 %.